



Cuaderno de control de vehículos Land Cruiser

Nº de vehículo MSF:

País:

Misión:

Sello de la misión:

Contenidos

Datos técnicos (basados en el Land Cruiser HZJ 78/79).....	4
Tarjeta de identificación.....	5
Responsabilidades del conductor	6
Advertencia	7
Inventario de materiales del vehículo	8
Revisiones bajo responsabilidad del conductor.....	9
Recomendaciones para el usuario del vehículo	11
Uso de tracción 4X4 H4 y L4.....	12
Testigos del salpicadero	13
Precauciones durante la estación de lluvias.....	15
Periodo de rodaje	15
Límites de velocidad	16
Elección de la periodicidad del mantenimiento.....	17
Mantenimiento periódico.....	18
Revisiones especiales	19
Registro del mantenimiento.....	20

Datos técnicos (basados en el Land Cruiser HZJ 78/79)

Aceite de motor:

Calidad:	Especif. API, CF. Si no disponible, se puede usar CE o CD. Especificaciones ACEA, B3. Si no disponible, se puede usar B2.
Viscosidad:	SAE 15W 40. Si no disponible, se puede usar 10W-40 ó 10W-30.
Capacidad:	10 L (sin filtro) 11,3 L (con filtro)

Aceite de la caja de cambios:

Calidad:	Especificaciones API, GL5
Viscosidad:	80W-90 ó 75W-90. Si no disponible, puede usarse SAE 90.
Capacidad:	2,2 L

Aceite de la caja de transferencia:

Calidad:	Especif. API, GL5. Si no disponible se puede usar GL4.
Viscosidad:	80W-90. Si no disponible, puede usarse SAE 90.
Capacidad:	2,1 L

Aceite de eje delantero y trasero:

Calidad:	Especificaciones API, GL5.
Viscosidad:	80W-90. Si no disponible, se puede usar SAE.
Capacidad:	Delantero: 2,6 L Trasero: 2,4 L

Aceite de servodirección:

Calidad:	ATF (Fluido para Transmisión Automática), tipo dextron
Capacidad:	Rellenar hasta el nivel correcto.

Líquido de freno y embrague:

Calidad:	SAE J 1703E o DOT 4
----------	---------------------

Refrigerante: No utilizar agua pura; utiliza anticongelante o refrigerante especial, o bien agua con un inhibidor de la oxidación y un aditivo lubricante.

Tarjeta de identificación del vehículo

VEHÍCULO:		N° MSF:	
------------------	--	----------------	--

DESCRIPCIÓN			
MARCA:		OPCIONES:	
MODELO:			
AÑO:			
N° de BASTIDOR:			
NIV (N° de Identificación del vehículo)*			
N° de LLAVE:		DOCUMENTACIÓN:	
VOLANTE DCHA/IZQ:			
PROVEEDOR:			

COMPRA			
DONANTE:		PROVEEDOR:	
N° PEDIDO:			
N° FACTURA:			
FECHA LLEGADA:	...../...../.....	REF. DE FLETE:	

ADJUDICACIÓN		ESTRENADO EL:/...../.....
LUGAR:		FECHA:/...../.....

DESTINO FINAL			
FECHA:	...../...../.....	PARA:	

* Por ejemplo: JTERB71J300004265

Responsabilidades del conductor

Seguridad de pasajeros y otros usuarios

Cuando se conduce se deben respetar escrupulosamente las normas del tráfico. La velocidad se ha de adaptar a las condiciones de la carretera, a la carga y a los peatones.

Cinturones de seguridad

Tanto conductor como pasajeros deben llevar en todo momento el cinturón de seguridad.

Límites de velocidad

Se han de respetar los límites de velocidad establecidos en la página 15 de este cuaderno.

Carga correcta de las mercancías

El conductor debe ocuparse de la carga y descarga y asegurarse de que la carga esté bien sujeta y amarrada.

Estado del vehículo y su correcto mantenimiento

El conductor realiza las comprobaciones diarias y semanales, planifica las revisiones periódicas en colaboración con su supervisor y participa en los trabajos mecánicos del vehículo. Asimismo es responsable de mantener al día el registro.

En caso de problemas mecánicos

Deben notificarse inmediatamente al taller o al supervisor MSF.

Herramientas y piezas de recambio del vehículo

Se debe comprobar regularmente el material (Inventario de materiales del vehículo, pág. 8) y procurar que no falte ninguna herramienta ni recambio, además de mantenerlos limpios.

Limpieza del vehículo

Carrocería, chasis, motor.

En caso de accidente

Se debe notificar inmediatamente al supervisor MSF y a las autoridades locales.

Si se ha de usar el vehículo, incluso si cuando necesite ser reparado, se deben anotar los problemas en las páginas para observaciones dispuestas en el registro, junto a la última revisión. Esto lo deberá firmar el supervisor para librar al conductor de cualquier responsabilidad en el caso de que surja algún problema.

Advertencia

El conductor debe llevar en todo momento su carné de conducir y una copia de los papeles del coche.

El conductor usa un vehículo MSF para las necesidades de un programa.

El uso del coche para asuntos personales o para transportar personas (o mercancías) ajenas al programa, sin autorización del Coordinador General, está terminantemente prohibido y sólo se tolerará de manera excepcional.

Si el conductor:

- está bebido mientras está de servicio
- roba combustible o cualquier mercancía
- causa daños al vehículo, por negligencia o intencionadamente
- es el causante de un accidente

será despedido de acuerdo con la legislación local.

Si en el momento del accidente el conductor fuese un miembro del personal expatriado, será repatriado inmediatamente.

Leído y conforme

Nombre del conductor	Fecha	Firma

Inventario de materiales del vehículo

1 neumático de repuesto.....	.....	.....	.....	.....
1 2° neumático de repuesto (opcional).....	.....	.....	.....	.....
1 gato alto (HiLift).....	.....	.....	.....	.....
1 gato original Toyota.....	.....	.....	.....	.....
1 manivela de gato original Toyota.....	.....	.....	.....	.....
1 estuche de herramientas Toyota con:....	.....	.....	.....	.....
2 llaves planas.....	.....	.....	.....	.....
1 destornillador de doble filo..	.....	.....	.....	.....
1 llave inglesa.....	.....	.....	.....	.....
1 llave para ruedas.....	.....	.....	.....	.....
1 alicate.....	.....	.....	.....	.....
1 juego de herramientas conductor.....	.....	.....	.....	.....
Otros: .....	.....	.....	.....	.....
.....
.....

El juego de herramientas del conductor es necesario para todo viaje largo. Se puede tratar de modo separado al resto del material del coche.

Leído y conforme

Nombre del conductor	Fecha	Firma

Revisiones bajo responsabilidad del conductor

Cada mañana

Tiempo: 10 min.

- **Antes de arrancar, comprobar:**
 - Nivel del aceite de motor
 - Nivel de refrigerante
 - Nivel de líquido de frenos y embrague
 - Nivel del líquido del limpiaparabrisas
 - Limpieza del radiador y correcta colocación de la red contra mosquitos
 - Estado de todos los neumáticos (comprobación visual de la presión, grietas a ambos lados)
 - Posibles fugas debajo del vehículo
- **Tras arrancar el motor, comprobar:**
 - Si hubiera cualquier ruido anormal
 - Intermitentes, luces y testigos de aviso del salpicadero
 - Presencia del equipamiento del vehículo

Semanalmente, además de la revisión diaria

Tiempo: 1 hora

- Limpieza del vehículo tanto interior como exterior
- Escurrir el agua del sedimentador de combustible
- Limpiar el filtro de aire
- Comprobar la batería (fijaciones y nivel de agua)
- Nivel del aceite de servodirección
- Juego libre del volante*
- Comprobar presión y estado de neumáticos (ver tabla de presiones)
- Comprobar la presencia de los capuchones de las válvulas
- Comprobar y revisar respiradores del eje delantero y trasero
- Revisar estado y fijación del tubo de escape y del silenciador*
- Revisar muelles y cojinetes de la amortiguación delantera y trasera
- Revisar amortiguadores (revisar cojinetes y que no haya fugas)*
- Control del silent-bloc de la barra estabilizadora delantera y trasera*
- Comprobar funcionamiento de puertas, cerraduras, cinturones y luces (emergencia)
- Llenar ambos depósitos

Condiciones extremas¹: revisiones semanales adicionales

Tiempo: mínimo 2 horas

- Comprobar nivel de líquidos de freno y embrague
- Limpiar barro de los frenos del. y traseros (quitar tambor de freno trasero)
- Engrasar eje de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección.
- Comprobar alineación y ausencia de grietas en hojas de ballesta trasera*
- Revisar y engrasar el gato alto (HiLift)
- Juego libre de los cojinetes de las ruedas
- Revisar el aceite del eje delantero y trasero:
 - Si hay mezcla con agua (aspecto lechoso), cambiar aceite en la próxima revisión
 - Si hay mezcla con agua (aspecto lechoso) y el nivel es demasiado alto, cambiar el aceite inmediatamente
 - Si hay diferencia de presiones en las aberturas, comprobar los respiradores del eje

** Si hubiera algún problema, anotar en el registro e informar al encargado de logística*

Uso	Con carga*		Sin carga**	
	BAR	PSI	BAR	PSI
Neum. delantero	3,0	43	2,5 a 3,0	35 a 43
Neum. trasero	3,5	51	3,0	43

* Para una Pick Up con mucha carga y sobre asfalto, se recomienda inflar a 3,5 el neumático delantero y a 4,0 el trasero.

** Para uso sobre asfalto se recomienda una presión de 2,5 en el neumático delantero.

¹ Se definen como condiciones extremas vadear agua a menudo y/o conducir en barro y/o arena. El intervalo de mantenimiento debería ser de 100 horas ó 2000 km (ver p.16)

Recomendaciones para el usuario del vehículo

Amarre y distribución de la carga

- Para evitar causar daños al coche, respeta la capacidad máxima de carga

Carga máx. recomendada	HZJ Pick-up	HZJ techo duro
En carreteras y pistas buenas	900 kg	800 kg
Pistas en mal estado	750 kg	600 kg

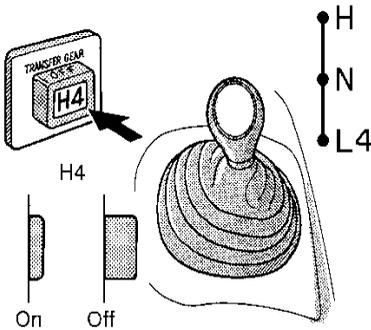
- Mantener siempre una distancia mínima de 6 cm entre el eje trasero y el parachoques de la suspensión (4 dedos de la mano).
- Colocar siempre la carga lo más baja posible y con el peso mayor en el centro.
- La carga debe estar sujeta siempre con cuerdas o correas.
- No lles nada sobre la baca del techo excepto las ruedas de repuesto y el gato alto.

Limpieza del vehículo

- Atención: limpia el coche siempre con agua dulce, nunca con agua salada.
- Atención: cuidado con las partes eléctricas. No viertas agua sobre el alternador, los relés, bajo el salpicadero ni dentro del vehículo. No limpies la carrocería sin agua. Antes de lavar el interior del vehículo, acuérdate de quitar las alfombras.
- Piensa en limpiar todos los huecos del vehículo puesto que pueden contener tierra.
- No utilizar productos de limpieza corrosivos como: Blue, Clean, Omo, etc.
- Si tuvieras problemas de desinfección, no laves el coche con soluciones cloradas. Utiliza Cresyl, Lysol o HAC, que no dañan el metal. Atención: ¡las mantas antiminas o antibalas nunca deben mojarse! ¡No uses jamás agua para limpiar por dentro un coche que tenga instaladas mantas antibala!

Uso de la tracción 4X4 H4 y L4

El Land Cruiser es un 4X4 (tracción a las cuatro ruedas) con tracción trasera cuando el eje trasero está en posición normal (H). El cambio a 4X4 es manual.



- **H4 es para pasar a tracción 4 ruedas***, es decir, incorporar el eje delantero al resto de la transmisión.
 - No dudes en usar la tracción 4 ruedas (H4 o L4) en superficies resbaladizas (agua, barro, arena) o en pendientes pronunciadas, pero no la uses nunca en carretera normal.
 - Usar la tracción 4 ruedas antes de la dificultad (pérdida de agarre)
 - Para cambiar durante una pérdida de agarre, debes usar el embrague.
-
- **L4 es la posición de velocidad lenta y tracción 4 ruedas;** esta posición ofrece la mejor tracción y la máxima potencia.
 - Usa L4 para ascender o descender pendientes pronunciadas y para grandes esfuerzos sobre arena, barro (o nieve profunda).
 - Evita cambiar de H2 a H4 o L4 durante una pérdida de agarre. Para poner o quitar la L4, es obligatorio estar parado.

Para más información, consulta “e-massis”, uso y conducción de vehículos todo terreno.

*Si tienes liberadores de rueda, asegúrate de que estén en posición "lock".

Testigos de aviso del salpicadero

Procedimientos a seguir cuando se encienden los testigos. Las luces rojas indican “parar inmediatamente” y las naranjas son de aviso – informa al encargado de logística.



Luz de aviso de presión de aceite, “OIL”

¡Atención, detente inmediatamente! Comprueba el nivel de aceite; no arranques de nuevo el motor hasta conocer el origen del problema.



Luz de aviso de agua en el filtro del diesel

Presencia de agua en el sedimentador de agua: para y drénalo.



Luz de aviso de batería

Para el coche y comprueba la correa del ventilador, así como las conexiones entre alternador y batería.



Luz de aviso de frenos, "BRAKE"

Asegúrate de que el freno de mano esté totalmente quitado y comprueba el nivel del líquido de frenos.



Indicador de llenado del filtro de aire

Limpiar el filtro de aire.



Luz de aviso del cinturón

Abróchate el cinturón de seguridad.

4WD

Indicador de tracción 4X4

La tracción 4X4 está en H4 o L4



Luz de precalentamiento de un motor diesel

Espera a que se detenga antes de poner en marcha el motor.

T-BELT

Luz de aviso de la correa de distribución, "T-BELT"

Sigue e informa a tu supervisor.

Indicador de temperatura del refrigerante

Atención: para el coche inmediatamente cuando la aguja se acerque a la zona roja. Revisa el sistema de refrigeración. Cuidado: la presión y la temperatura pueden causar quemaduras graves.

Precauciones durante la estación de lluvias

Cruzar una charca o riachuelo

- Un coche no es un submarino.
- Antes de cruzar, comprueba la profundidad del agua a pie. El nivel del agua no debería superar el del apoyapies lateral del coche.
- Utiliza el régimen bajo (L4) y el acelerador de puño.
- Cuando hayas salido del agua, frena suavemente para secar los frenos hasta que funcionen correctamente.
- **ATENCIÓN**, en la estación lluviosa no dejes de realizar las revisiones semanales adicionales para “**condiciones extremas**”



Periodo de rodaje

Durante los primeros 1.000 kilómetros o las primeras 20 horas:

- Evita acelerar a fondo.
- Conduce con suavidad: el motor no debería funcionar ni demasiado deprisa ni demasiado despacio.
- No superes los 80km/hora.

Límites de velocidad

A rellenar junto al encargado de logística y de acuerdo con Coordinación

La velocidad máxima aceptable para una conducción segura de este vehículo es de:

En CARRETERA

En PISTA

En ZONAS URBANAS,
al atravesar pueblos,
en calles con mucho tránsito,
en días de mercado,
o al aproximarte a campamento de refugiados



En caso de lluvia la velocidad debe reducirse en al menos 20 km/hora.

Los pasajeros le podrán pedir al conductor que reduzca la marcha si temen por su seguridad o si sienten que la velocidad es excesiva. Ignorar estas peticiones de manera repetida conllevará una amonestación.

Por el contrario, si los pasajeros solicitan al conductor ir más deprisa, éste no debe en ningún caso acceder a dicha petición.

El conductor debe ser consciente de que puede ser despedido acorde a la legislación local si se ve involucrado en un accidente del cual es el causante.

Elección de la periodicidad del mantenimiento

La elección de la periodicidad del mantenimiento debe determinarse según las condiciones de uso específicas de cada país o misión.

Algunos vehículos llevan instalado un **contador de horas** para facilitar, cualesquiera sean las condiciones de uso, la programación y frecuencia de las revisiones en función de cuánto trabaje el motor (tiempo de funcionamiento real).

Si el vehículo cuenta con un contador horario, debe revisarse cada **100 horas**. Para los vehículos sin contador de horas, la periodicidad del mantenimiento dependerá de las condiciones de uso en el país en cuestión.

Cuando las **condiciones son buenas**, el vehículo debe ser revisado cada 100 horas o cada **5.000 km**, es decir, a velocidades medias de **50/60km/hora**, sobre asfalto o pistas de tipo medio.

En **condiciones regulares**, el vehículo debe revisarse cada 100 horas o **3.000 km**, es decir, cuando la velocidad media es de **30/40km/hora**, sobre una mezcla de caminos endurecidos, asfalto y pistas.

En **condiciones extremas**, el vehículo debe ser revisado cada 100 horas o **2.000 km**, es decir, a velocidades medias de **15/20km/hora**, sobre pistas muy difíciles, caminos arenosos o con uso frecuente de tracción 4X4.

Para comprender e interpretar correctamente la secuencia correcta según los diferentes tipos de revisión

Periodo (km)	"A" Mini	"B" Filtro	"A" Mini	"C" Completa	"A" Mini
2.000	2.000	4.000	6.000	8.000	10.000
3.000	3.000	6.000	9.000	12.000	15.000
5.000	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000

En horas	"A" Mini	"B" Filtro	"A" Mini	"C" Completa	"A" Mini
<i>Siempre</i>	100	200	300	400	500

En cualquier caso, el orden de las revisiones *será siempre*:

A (mini), luego B (filtros), seguido de A (mini) y luego C (completa)

En las páginas siguientes se detallan las distintas revisiones.

Mantenimiento periódico

Cada 100 horas *bajo responsabilidad del mecánico, ayudado por el conductor*

Mini revisión "A":

Revisión semanal y además:

- Limpiar el vehículo
- Cambiar el aceite del motor
- Cambiar el pre-filtro de combustible
- Comprobar el estado y tensión de las correas del ventilador y alternador
- Comprobar el nivel de aceite de la caja de cambios y de transferencia
- Comprobar nivel de aceite de ejes y cambiar si está mezclado con agua
- Limpiar los respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar el eje de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión. Revisar cojinetes de: barras estabilizadoras del. y traseras, amortiguadores, suspensión del. y trasera, y las hojas de ballesta trasera
- Comprobar ausencia de fugas en los amortiguadores
- Comprobar estado del tubo de escape y sus aislantes (fijaciones de goma)
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si fuera necesario.
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas las puertas
- Revisar los diferentes testigos de aviso del salpicadero
- Revisar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)

Revisión de filtros "B":

Revisión "A" más:

- Cambio del filtro de aceite
- Cambio del filtro principal del combustible
- Comprobar juego libre en juntas del sistema de dirección. Ajustar si fuese necesario.
- Comprobar estado de los soportes del motor y la caja de cambios
- Revisar y limpiar pastillas y discos de freno delanteros

Revisión completa "C":

Revisión "B", más:

- Cambio de aceite en ejes del. y trasero.
- Revisar y engrasar juego libre en cojinetes de la rótula del brazo de dirección.
- Comprobar juego libre en cojinetes de ruedas traseras.
- Comprobar juego libre de juntas universales (en árbol de transmisión del. y trasero)
- Comprobar que tuercas y pernos de la suspensión estén apretados.
- Revisar zapatas y tambores de freno traseros.
- Comprobar ausencia de fugas en bombines de cilindros de freno traseros.
- Comprobar desgaste normal de los neumáticos.
- Revisar y engrasar cerraduras y bisagras de las puertas
- Revisar manivelas de las ventanas y engrasar si fuera necesario.
- Revisar bisagras y engrasado de los asientos.
- Comprobar cableado de la radio AF, limpiar y apretar conexión a tierra de la antena.

Revisiones especiales

Se debe realizar en el taller de referencia, simultáneamente a la revisión "C" y se debe anotar en la hoja de comentarios de revisiones.

Revisión 1.200 horas o 50.000 km

Revisión "C" más:

- Cambio de aceite de caja de cambios y transferencia
- Revisar tapa de correa de distribución (si hay agua, cambiar tensor de la correa)
- Utilizar aditivo para combustibles para limpieza del sistema de inyección
- Inspeccionar, engrasar y ajustar todos los cojinetes de las ruedas
- Revisar en busca de grietas en carrocería. Soldar si fuera necesario (soldadora MIG)
- Revisar cable y conexión de radio AF
- Sustituir el tercer filtro de combustible (sólo si estuviera instalado)

Revisión: cada 2.400 horas o 100.000 km

Revisión 1.200 horas/50.000 km, más:

- Cambiar líquido de freno y embrague
- Cambiar correa de distribución y tensor (HZJ75/78/79)
- Cambiar líquido de refrigeración

Registro de mantenimiento

La periodicidad de mantenimiento del coche es cada 100 horas o:

	km
En (lugar de la misión):	
	km
En (lugar de la misión):	
	km
En (lugar de la misión):	

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Drenar agua del filtro de combustible principal
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión
- Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hubiera agua (aspecto lechoso)
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN "B" a las**HORAS o a los****KM**

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar el filtro de aceite
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Cambiar filtro principal del combustible
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión
- Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hubiera agua (aspecto lechoso)
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar juego libre en las juntas del sistema de dirección. Ajustar si procede.
- Comprobar estado de soportes de motor y caja de cambios.
- Comprobar y limpiar pastillas y discos de freno delanteros.
- Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN "A" a las**HORAS o a los****KM**

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

Revisión "A" realizada a las 300 horas o a los**km**

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Drenar agua del filtro de combustible principal
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión
- Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hay agua (aspecto lechoso)
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN "C" a las**HORAS o a los****KM**

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar el filtro del aceite
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Cambiar filtro principal del combustible
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Cambiar aceite de ejes delantero y trasero
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar juego libre de la juntas del sistema de dirección.
- Comprobar estado de soportes de motor y caja de cambios.
- Comprobar y limpiar pastillas y discos de freno delanteros.
- Revisar y engrasar juego libre en cojinetes de la rótula del brazo de dirección
- Comprobar juego libre de los cojinetes de las ruedas traseras
- Revisar zapatas y tambores de freno traseros (retirar tambores)
- Comprobar ausencia de fugas en bombines de cilindros de freno traseros
- Comprobar juego libre en juntas universales (árbol de transmisión del. y trasero)
- Comprobar desgaste normal de los neumáticos
- Revisar que pernas y tuercas de suspensión estén apretadas
- Revisar cerraduras, bisagras y asientos

- Comprobar manivelas de las ventanas. Engrasar si fuera necesario.
- Estado conexión de batería (limpiar, engrasar, cambiar abrazaderas si procede)
- Comprobar cableado radio, limpiar y apretar conexión de tierra de la antena
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN “A” a las	HORAS o a los	KM
-----------------------------------	----------------------	-----------

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

Revisión "A" realizada cada 500 horas o a los**km**

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Drenar agua del filtro de combustible principal
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión
- Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hubiera agua (aspecto lechoso)
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN "B" a las**HORAS o a los****KM**

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar el filtro de aceite
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Cambiar filtro principal del combustible
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión
- Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hubiera agua (aspecto lechoso)
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar juego libre en las juntas del sistema de dirección. Ajustar si procede.
- Comprobar estado de soportes de motor y caja de cambios.
- Comprobar y limpiar pastillas y discos de freno delanteros.
- Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN "A" a las**HORAS o a los****KM**

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

Revisión "A" realizada a las 700 horas o a los

km

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Drenar agua del filtro de combustible principal
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión
- Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hay agua (aspecto lechoso)
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN "C" a las

HORAS o a los

KM

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar el filtro del aceite
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Cambiar filtro principal del combustible
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Cambiar aceite de ejes delantero y trasero
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar juego libre de la juntas del sistema de dirección.
- Comprobar estado de soportes de motor y caja de cambios.
- Comprobar y limpiar pastillas y discos de freno delanteros.
- Revisar y engrasar juego libre en cojinetes de la rótula del brazo de dirección
- Comprobar juego libre de los cojinetes de las ruedas traseras
- Revisar zapatas y tambores de freno traseros (retirar tambores)
- Comprobar ausencia de fugas en bombines de cilindros de freno traseros
- Comprobar juego libre en juntas universales (árbol de transmisión del. y trasero)
- Comprobar desgaste normal de los neumáticos
- Revisar que pernas y tuercas de suspensión estén apretadas
- Revisar cerraduras, bisagras y asientos

- Comprobar manivelas de las ventanas. Engrasar si fuera necesario.
- Estado conexión de batería (limpiar, engrasar, cambiar abrazaderas si procede)
- Comprobar cableado radio, limpiar y apretar conexión de tierra de la antena
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN “A” a las	HORAS o a los	KM
-----------------------------------	----------------------	-----------

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

Revisión "A" realizada cada 900 horas o a los**km**

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Drenar agua del filtro de combustible principal
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión
- Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hubiera agua (aspecto lechoso)
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN "B" a las**HORAS o a los****KM**

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar el filtro de aceite
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Cambiar filtro principal del combustible
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión
- Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hubiera agua (aspecto lechoso)
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas las puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar juego libre en las juntas del sistema de dirección. Ajustar si procede.
- Comprobar estado de soportes de motor y caja de cambios.
- Comprobar y limpiar pastillas y discos de freno delanteros.
- Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN "A" a las**HORAS o a los****KM**

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Drenar agua del filtro de combustible principal
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión
- Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hay agua (aspecto lechoso)
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN "C" a las**HORAS o a los****KM**

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

Revisión "Especial" realizada a las 1 200 horas o a los 50 000 Km.

El conjunto de la comprobación semanal, más: (cumplimentar la check/List)

- Comprobar la verificación semanal
- Limpieza completa del vehículo
- Cambiar el aceite del motor
- Cambiar el filtro del aceite
- Cambiar el prefiltro del combustible
- Cambiar el filtro principal del combustible
- Cambiar el 3^{er} filtro del combustible (en algunos modelos)
- Comprobar la tensión y el estado de las correas del ventilador/alternador
- Comprobar el buen estado de los soportes del motor y caja de cambios
- Desmontar y comprobar la estanqueidad de la tapa de la correa de distribución, si trazas o presencia de agua o aceite, sustituir la correa y su rodillo tensor
- Utilizar un limpiador circuito de inyección en prevención
- Cambiar aceite de los puentes (del. y tras.) y de cajas de cambio y transmisión
- Comprobar el nivel de aceite de puentes del. y tras. y sustituir si "mayonesa"
- Limpiar válvulas de escape (puente del. y tras.) y verificar que no estén tapadas
- Engrase de la transmisión (6 engrasadores) y dirección
- Desmontar los cojinetes de ruedas, sustituir la grasa y ajustar los juegos
- Comprobar estado de la suspensión, silent-blocs de láminas, barra estabilizadora., estado del conjunto de láminas y topes de retención de la suspensión
- Comprobar los amortiguadores, ausencia de fugas y de los silent-blocs
- Comprobar el buen estado del escape y de los silent-blocs
- Comprobar el juego de los ejes de dirección y engrasarlos
- Comprobar juego de los tambores de ruedas (Del. y Tras.) y ajustar si necesario
- Desmontar, limpiar y comprobar pastillas y discos de freno delantero
- Desmontar, limpiar y comprobar los frenos traseros
- Verificar la ausencia de fugas en los cilindros de freno trasero
- Comprobar juegos de dirección y ajustarlos si necesario

- Permutación de los neumáticos
- Revisar el conjunto de la carrocería, si grietas o golpes reparar con soldadura al MIG (no efectuar soldadura autógena)
- Comprobar cerraduras, articulación de las puertas , engrase
- Comprob. manivela eleva ventana y desmont. guarnecido de puerta para engrase
- Comprobar la limpieza de las guías y ejes de los asientos y engrase
- Comprobar la presencia y el estado de los topes del capó y de las puertas
- Comprobar el cableado VHF, limpieza de los contactos de trenza de masa
- Comprobar el buen funcionamiento de los testigos luminosos del salpicadero
- Pegar en el salpicadero pegatina próxima revisión a los Km o horas

PRÓXIMA REVISIÓN “A“ a las	HORAS o a los	Km.
-----------------------------------	----------------------	------------

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Drenar agua del filtro de combustible principal
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión
- Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hubiera agua (aspecto lechoso)
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN "B" a las**HORAS o a los****KM**

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

Revisión "B" realizada a las 1400 horas o

km

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar el filtro de aceite
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Cambiar filtro principal del combustible
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión
- Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hubiera agua (aspecto lechoso)
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar juego libre en las juntas del sistema de dirección. Ajustar si procede.
- Comprobar estado de soportes de motor y caja de cambios.
- Comprobar y limpiar pastillas y discos de freno delanteros.
- Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN "A" a las

HORAS o a los

KM

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

Revisión "A" realizada a las 1500 horas o a los**km**

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Drenar agua del filtro de combustible principal
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión
- Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hay agua (aspecto lechoso)
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN "C" a las**HORAS o a los****KM**

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar el filtro del aceite
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Cambiar filtro principal del combustible
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Cambiar aceite de ejes delantero y trasero
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar juego libre de la juntas del sistema de dirección.
- Comprobar estado de soportes de motor y caja de cambios.
- Comprobar y limpiar pastillas y discos de freno delanteros.
- Revisar y engrasar juego libre en cojinetes de la rótula del brazo de dirección
- Comprobar juego libre de los cojinetes de las ruedas traseras
- Revisar zapatas y tambores de freno traseros (retirar tambores)
- Comprobar ausencia de fugas en bombines de cilindros de freno traseros
- Comprobar juego libre en juntas universales (árbol de transmisión del. y trasero)
- Comprobar desgaste normal de los neumáticos
- Revisar que pernas y tuercas de suspensión estén apretadas
- Revisar cerraduras, bisagras y asientos

- Comprobar manivelas de las ventanas. Engrasar si fuera necesario.
- Estado conexión de batería (limpiar, engrasar, cambiar abrazaderas si procede)
- Comprobar cableado radio, limpiar y apretar conexión de tierra de la antena
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN “A” a las	HORAS o a los	KM
-----------------------------------	----------------------	-----------

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Drenar agua del filtro de combustible principal
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión
- Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hubiera agua (aspecto lechoso)
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN "B" a las**HORAS o a los****KM**

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar el filtro de aceite
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Cambiar filtro principal del combustible
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión
- Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hubiera agua (aspecto lechoso)
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar juego libre en las juntas del sistema de dirección. Ajustar si procede.
- Comprobar estado de soportes de motor y caja de cambios.
- Comprobar y limpiar pastillas y discos de freno delanteros.
- Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN "A" a las**HORAS o a los****KM**

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

Revisión "A" realizada a las 1900 horas o a los

km

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Drenar agua del filtro de combustible principal
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión
- Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hay agua (aspecto lechoso)
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN "C" a las

HORAS o a los

KM

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar el filtro del aceite
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Cambiar filtro principal del combustible
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Cambiar aceite de ejes delantero y trasero
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar juego libre de la juntas del sistema de dirección.
- Comprobar estado de soportes de motor y caja de cambios.
- Comprobar y limpiar pastillas y discos de freno delanteros.
- Revisar y engrasar juego libre en cojinetes de la rótula del brazo de dirección
- Comprobar juego libre de los cojinetes de las ruedas traseras
- Revisar zapatas y tambores de freno traseros (retirar tambores)
- Comprobar ausencia de fugas en bombines de cilindros de freno traseros
- Comprobar juego libre en juntas universales (árbol de transmisión del. y trasero)
- Comprobar desgaste normal de los neumáticos
- Revisar que pernas y tuercas de suspensión estén apretadas
- Revisar cerraduras, bisagras y asientos

- Comprobar manivelas de las ventanas. Engrasar si fuera necesario.
- Estado conexión de batería (limpiar, engrasar, cambiar abrazaderas si procede)
- Comprobar cableado radio, limpiar y apretar conexión de tierra de la antena
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN “A” a las	HORAS o a los	KM
-----------------------------------	----------------------	-----------

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Drenar agua del filtro de combustible principal
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión
- Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hubiera agua (aspecto lechoso)
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN "B" a las**HORAS o a los****KM**

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

Revisión "B" realizada a las 2200 horas o

km

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar el filtro de aceite
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Cambiar filtro principal del combustible
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión
- Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hubiera agua (aspecto lechoso)
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar juego libre en las juntas del sistema de dirección. Ajustar si procede.
- Comprobar estado de soportes de motor y caja de cambios.
- Comprobar y limpiar pastillas y discos de freno delanteros.
- Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN "A" a las

HORAS o a los

KM

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

Revisión "A" realizada a las 2300 horas o a los**km**

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Drenar agua del filtro de combustible principal
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión
- Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hay agua (aspecto lechoso)
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN "C" a las**HORAS o a los****KM**

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

Revisión "Especial" realizada a las 2 400 horas o a los 100 000 Km.

El conjunto de la comprobación semanal, más: (cumplimentar la check/List)

- Comprobar la verificación semanal
- Limpieza completa del vehículo
- Cambiar el aceite del motor
- Cambiar el filtro del aceite
- Cambiar el prefiltro del combustible
- Cambiar el filtro principal del combustible
- Cambiar el 3^{er} filtro del combustible (en algunos modelos)
- Cambiar el liquido de refrigeración
- Comprobar la tensión y el estado de las correas del ventilador/alternador
- Comprobar el buen estado de los soportes y caja de cambios
- Cambiar la correa de distribución y el rodillo tensor (HZJ75/78/79)
- Utilizar un limpiador circuito de inyección en prevención
- Cambiar aceite de los puentes (del. y tras.) y de las cajas cambio y transmisión
- Comprobar nivel de aceite de puentes del. y tras. y sustituir si "mayonesa"
- Limpiar válvulas de escapes(puente del. y tras.) y verificar que no estén tapados
- Engrase de la transmisión (6 engrasadores) y dirección
- Desmontar cojinetes de rueda, sustituir la grasa y ajustar los juegos
- Comprobar estado de la suspensión, silent-blocs de láminas, barra estabilizadora, estado del conjunto de láminas y topes de retención de la suspensión
- Comprobar los amortiguadores, la ausencia de fugas y de los silent-blocs
- Comprobar el buen estado del escape y de los silent-blocs
- Comprobar el juego de los ejes de dirección y engrasarlos
- Comprobar el juego de los tambores de las ruedas (Del. y Tras.) y ajustarlos
- Cambiar el liquido de freno y del embrague
- Desmontar, limpiar y comprobar pastillas y discos de freno delantero
- Desmontar, limpiar y comprobar freno trasero
- Verificar la ausencia de fugas en los cilindros de frenos trasero

- Comprobar los juegos de la dirección y ajustarlos si necesario
- Permutación de los neumáticos
- Revisar el conjunt. de la carrocería, si grietas o golpes reparar con soldadura al MIG (no efectuar soldadura autógena)
- Comprobar las cerraduras, la articulación de las puertas , engrase
- Comprob. manivela eleva ventana y desmont. guarnecido de puerta para engrase
- Comprobar la limpieza de las guías y ejes de los asientos y engrase
- Comprobar la presencia y estado los topes del capó y de las puertas
- Comprobar el cableado VHF, limpieza de los contactos de las trenzas de masa
- Comprobar el buen funcionamiento de los testigos luminosos del salpicadero
- Pegar en el salpicadero pegatina próxima revisión a los Km o horas

PRÓXIMA REVISIÓN “A“ a las	HORAS o a los	Km.
-----------------------------------	----------------------	------------

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Drenar agua del filtro de combustible principal
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión
- Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hubiera agua (aspecto lechoso)
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN "B" a las**HORAS o a los****KM**

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar el filtro de aceite
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Cambiar filtro principal del combustible
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión
- Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hubiera agua (aspecto lechoso)
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar juego libre en las juntas del sistema de dirección. Ajustar si procede.
- Comprobar estado de soportes de motor y caja de cambios.
- Comprobar y limpiar pastillas y discos de freno delanteros.
- Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN "A" a las**HORAS o a los****KM**

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

Revisión "A" realizada a las 2700 horas o a los

km

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Drenar agua del filtro de combustible principal
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión
- Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hay agua (aspecto lechoso)
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN "C" a las

HORAS o a los

KM

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar el filtro del aceite
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Cambiar filtro principal del combustible
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Cambiar aceite de ejes delantero y trasero
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar juego libre de la juntas del sistema de dirección.
- Comprobar estado de soportes de motor y caja de cambios.
- Comprobar y limpiar pastillas y discos de freno delanteros.
- Revisar y engrasar juego libre en cojinetes de la rótula del brazo de dirección
- Comprobar juego libre de los cojinetes de las ruedas traseras
- Revisar zapatas y tambores de freno traseros (retirar tambores)
- Comprobar ausencia de fugas en bombines de cilindros de freno traseros
- Comprobar juego libre en juntas universales (árbol de transmisión del. y trasero)
- Comprobar desgaste normal de los neumáticos
- Revisar que pernas y tuercas de suspensión estén apretadas
- Revisar cerraduras, bisagras y asientos

- Comprobar manivelas de las ventanas. Engrasar si fuera necesario.
- Estado conexión de batería (limpiar, engrasar, cambiar abrazaderas si procede)
- Comprobar cableado radio, limpiar y apretar conexión de tierra de la antena
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN “A” a las	HORAS o a los	KM
-----------------------------------	----------------------	-----------

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Drenar agua del filtro de combustible principal
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión
- Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hubiera agua (aspecto lechoso)
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN "B" a las**HORAS o a los****KM**

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

Revisión "B" realizada a las 3000 horas o

km

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar el filtro de aceite
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Cambiar filtro principal del combustible
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión
- Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hubiera agua (aspecto lechoso)
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar juego libre en las juntas del sistema de dirección. Ajustar si procede.
- Comprobar estado de soportes de motor y caja de cambios.
- Comprobar y limpiar pastillas y discos de freno delanteros.
- Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN "A" a las

HORAS o a los

KM

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Drenar agua del filtro de combustible principal
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión
- Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hay agua (aspecto lechoso)
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN "C" a las**HORAS o a los****KM**

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar el filtro del aceite
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Cambiar filtro principal del combustible
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Cambiar aceite de ejes delantero y trasero
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar juego libre de la juntas del sistema de dirección.
- Comprobar estado de soportes de motor y caja de cambios.
- Comprobar y limpiar pastillas y discos de freno delanteros.
- Revisar y engrasar juego libre en cojinetes de la rótula del brazo de dirección
- Comprobar juego libre de los cojinetes de las ruedas traseras
- Revisar zapatas y tambores de freno traseros (retirar tambores)
- Comprobar ausencia de fugas en bombines de cilindros de freno traseros
- Comprobar juego libre en juntas universales (árbol de transmisión del. y trasero)
- Comprobar desgaste normal de los neumáticos
- Revisar que pernas y tuercas de suspensión estén apretadas
- Revisar cerraduras, bisagras y asientos

- Comprobar manivelas de las ventanas. Engrasar si fuera necesario.
- Estado conexión de batería (limpiar, engrasar, cambiar abrazaderas si procede)
- Comprobar cableado radio, limpiar y apretar conexión de tierra de la antena
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN “A” a las	HORAS o a los	KM
-----------------------------------	----------------------	-----------

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Drenar agua del filtro de combustible principal
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión
- Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hubiera agua (aspecto lechoso)
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN "B" a las**HORAS o a los****KM**

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar el filtro de aceite
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Cambiar filtro principal del combustible
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión
- Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hubiera agua (aspecto lechoso)
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar juego libre en las juntas del sistema de dirección. Ajustar si procede.
- Comprobar estado de soportes de motor y caja de cambios.
- Comprobar y limpiar pastillas y discos de freno delanteros.
- Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN "A" a las**HORAS o a los****KM**

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

Revisión "A" realizada a las 3500 horas o a los

km

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Drenar agua del filtro de combustible principal
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión
- Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hay agua (aspecto lechoso)
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN "C" a las

HORAS o a los

KM

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

Revisión "Especial" realizada a las 3600 horas o a los 150 000 Km.

El conjunto de la comprobación semanal, más: (cumplimentar la check/List)

- Comprobar la verificación semanal
- Limpieza completa del vehículo
- Cambiar el aceite del motor
- Cambiar el filtro del aceite
- Cambiar el prefiltro del combustible
- Cambiar el filtro principal del combustible
- Cambiar el 3^{er} filtro del combustible (en algunos modelos)
- Cambiar el liquido de refrigeración
- Comprobar la tensión y el estado de las correas del ventilador/alternador
- Comprobar el buen estado de los soportes y caja de cambios
- Cambiar la correa de distribución y el rodillo tensor (HZJ75/78/79)
- Utilizar un limpiador circuito de inyección en prevención
- Cambiar aceite de los puentes (del. y tras.) y de las cajas cambio y transmisión
- Comprobar nivel de aceite de puentes del. y tras. y sustituir si "mayonesa"
- Limpiar válvulas de escapes(puente del. y tras.) y verificar que no estén tapados
- Engrase de la transmisión (6 engrasadores) y dirección
- Desmontar cojinetes de rueda, sustituir la grasa y ajustar los juegos
- Comprobar estado de la suspensión, silent-blocs de láminas, barra estabilizadora, estado del conjunto de láminas y topes de retención de la suspensión
- Comprobar los amortiguadores, la ausencia de fugas y de los silent-blocs
- Comprobar el buen estado del escape y de los silent-blocs
- Comprobar el juego de los ejes de dirección y engrasarlos
- Comprobar el juego de los tambores de las ruedas (Del. y Tras.) y ajustarlos
- Cambiar el liquido de freno y del embrague
- Desmontar, limpiar y comprobar pastillas y discos de freno delantero
- Desmontar, limpiar y comprobar freno trasero
- Verificar la ausencia de fugas en los cilindros de frenos trasero

- Comprobar los juegos de la dirección y ajustarlos si necesario
- Permutación de los neumáticos
- Revisar el conjunt. de la carrocería, si grietas o golpes reparar con soldadura al MIG (no efectuar soldadura autógena)
- Comprobar las cerraduras, la articulación de las puertas , engrase
- Comprob. manivela eleva ventana y desmont. guarnecido de puerta para engrase
- Comprobar la limpieza de las guías y ejes de los asientos y engrase
- Comprobar la presencia y estado los topes del capó y de las puertas
- Comprobar el cableado VHF, limpieza de los contactos de las trenzas de masa
- Comprobar el buen funcionamiento de los testigos luminosos del salpicadero
- Pegar en el salpicadero pegatina próxima revisión a los Km o horas

PRÓXIMA REVISIÓN “A“ a las	HORAS o a los	Km.
-----------------------------------	----------------------	------------

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

Revisión "A" realizada cada 3700 horas o a los**km**

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Drenar agua del filtro de combustible principal
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión
- Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hubiera agua (aspecto lechoso)
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN "B" a las**HORAS o a los****KM**

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

Revisión "B" realizada a las 3800 horas o

km

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar el filtro de aceite
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Cambiar filtro principal del combustible
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión
- Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hubiera agua (aspecto lechoso)
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar juego libre en las juntas del sistema de dirección. Ajustar si procede.
- Comprobar estado de soportes de motor y caja de cambios.
- Comprobar y limpiar pastillas y discos de freno delanteros.
- Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN "A" a las

HORAS o a los

KM

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

Revisión "A" realizada a las 3900 horas o a los

km

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Drenar agua del filtro de combustible principal
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión
- Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hay agua (aspecto lechoso)
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN "C" a las

HORAS o a los

KM

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar el filtro del aceite
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Cambiar filtro principal del combustible
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Cambiar aceite de ejes delantero y trasero
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar juego libre de la juntas del sistema de dirección.
- Comprobar estado de soportes de motor y caja de cambios.
- Comprobar y limpiar pastillas y discos de freno delanteros.
- Revisar y engrasar juego libre en cojinetes de la rótula del brazo de dirección
- Comprobar juego libre de los cojinetes de las ruedas traseras
- Revisar zapatas y tambores de freno traseros (retirar tambores)
- Comprobar ausencia de fugas en bombines de cilindros de freno traseros
- Comprobar juego libre en juntas universales (árbol de transmisión del. y trasero)
- Comprobar desgaste normal de los neumáticos
- Revisar que pernas y tuercas de suspensión estén apretadas
- Revisar cerraduras, bisagras y asientos

- Comprobar manivelas de las ventanas. Engrasar si fuera necesario.
- Estado conexión de batería (limpiar, engrasar, cambiar abrazaderas si procede)
- Comprobar cableado radio, limpiar y apretar conexión de tierra de la antena
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN “A” a las	HORAS o a los	KM
-----------------------------------	----------------------	-----------

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Drenar agua del filtro de combustible principal
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión
- Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hubiera agua (aspecto lechoso)
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN "B" a las**HORAS o a los****KM**

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar el filtro de aceite
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Cambiar filtro principal del combustible
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión
- Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hubiera agua (aspecto lechoso)
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar juego libre en las juntas del sistema de dirección. Ajustar si procede.
- Comprobar estado de soportes de motor y caja de cambios.
- Comprobar y limpiar pastillas y discos de freno delanteros.
- Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN "A" a las**HORAS o a los****KM**

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

Revisión "A" realizada a las 4300 horas o a los

km

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Drenar agua del filtro de combustible principal
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión
- Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hay agua (aspecto lechoso)
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN "C" a las

HORAS o a los

KM

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar el filtro del aceite
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Cambiar filtro principal del combustible
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Cambiar aceite de ejes delantero y trasero
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar juego libre de la juntas del sistema de dirección.
- Comprobar estado de soportes de motor y caja de cambios.
- Comprobar y limpiar pastillas y discos de freno delanteros.
- Revisar y engrasar juego libre en cojinetes de la rótula del brazo de dirección
- Comprobar juego libre de los cojinetes de las ruedas traseras
- Revisar zapatas y tambores de freno traseros (retirar tambores)
- Comprobar ausencia de fugas en bombines de cilindros de freno traseros
- Comprobar juego libre en juntas universales (árbol de transmisión del. y trasero)
- Comprobar desgaste normal de los neumáticos
- Revisar que pernas y tuercas de suspensión estén apretadas
- Revisar cerraduras, bisagras y asientos

- Comprobar manivelas de las ventanas. Engrasar si fuera necesario.
- Estado conexión de batería (limpiar, engrasar, cambiar abrazaderas si procede)
- Comprobar cableado radio, limpiar y apretar conexión de tierra de la antena
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN “A” a las	HORAS o a los	KM
-----------------------------------	----------------------	-----------

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

Revisión "A" realizada cada 4500 horas o a los**km**

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Drenar agua del filtro de combustible principal
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión
- Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hubiera agua (aspecto lechoso)
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN "B" a las**HORAS o a los****KM**

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

Revisión "B" realizada a las 4600 horas o

km

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar el filtro de aceite
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Cambiar filtro principal del combustible
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión
- Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hubiera agua (aspecto lechoso)
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar juego libre en las juntas del sistema de dirección. Ajustar si procede.
- Comprobar estado de soportes de motor y caja de cambios.
- Comprobar y limpiar pastillas y discos de freno delanteros.
- Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN "A" a las

HORAS o a los

KM

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

Revisión "A" realizada a las 4700 horas o a los**km**

- Limpiar vehículo
- Cambiar aceite de motor
- Cambiar pre-filtro de combustible
- Drenar agua del filtro de combustible principal
- Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)
- Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador
- Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión
- Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hay agua (aspecto lechoso)
- Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.
- Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores
- Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.
- Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas
- Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.
- Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)
- Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»

PRÓXIMA REVISIÓN "C" a las**HORAS o a los****KM**

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

Revisión "Especial" realizada a las 4800 horas o a los 200 000 Km.

El conjunto de la comprobación semanal, más: (cumplimentar la check/List)

- Comprobar la verificación semanal
- Limpieza completa del vehículo
- Cambiar el aceite del motor
- Cambiar el filtro del aceite
- Cambiar el prefiltro del combustible
- Cambiar el filtro principal del combustible
- Cambiar el 3^{er} filtro del combustible (en algunos modelos)
- Cambiar el líquido de refrigeración
- Comprobar la tensión y el estado de las correas del ventilador/alternador
- Comprobar el buen estado de los soportes y caja de cambios
- Cambiar la correa de distribución y el rodillo tensor (HZJ75/78/79)
- Utilizar un limpiador circuito de inyección en prevención
- Cambiar aceite de los puentes (del. y tras.) y de las cajas cambio y transmisión
- Comprobar nivel de aceite de puentes del. y tras. y sustituir si "mayonesa"
- Limpiar válvulas de escapes(puente del. y tras.) y verificar que no estén tapados
- Engrase de la transmisión (6 engrasadores) y dirección
- Desmontar cojinetes de rueda, sustituir la grasa y ajustar los juegos
- Comprobar estado de la suspensión, silent-blocs de láminas, barra estabilizadora, estado del conjunto de láminas y topes de retención de la suspensión
- Comprobar los amortiguadores, la ausencia de fugas y de los silent-blocs
- Comprobar el buen estado del escape y de los silent-blocs
- Comprobar el juego de los ejes de dirección y engrasarlos
- Comprobar el juego de los tambores de las ruedas (Del. y Tras.) y ajustarlos
- Cambiar el líquido de freno y del embrague
- Desmontar, limpiar y comprobar pastillas y discos de freno delantero
- Desmontar, limpiar y comprobar freno trasero
- Verificar la ausencia de fugas en los cilindros de frenos trasero
- Comprobar los juegos de la dirección y ajustarlos si necesario

- Permutación de los neumáticos
- Revisar el conjunt. de la carrocería, si grietas o golpes reparar con soldadura al MIG (no efectuar soldadura autógena)
- Comprobar las cerraduras, la articulación de las puertas , engrase
- Comprob. manivela eleva ventana y desmont. guarnecido de puerta para engrase
- Comprobar la limpieza de las guías y ejes de los asientos y engrase
- Comprobar la presencia y estado los topes del capó y de las puertas
- Comprobar el cableado VHF, limpieza de los contactos de las trenzas de masa
- Comprobar el buen funcionamiento de los testigos luminosos del salpicadero
- Pegar en el salpicadero pegatina próxima revisión a los Km o horas

PRÓXIMA REVISIÓN “A“ a las	HORAS o a los	Km.
-----------------------------------	----------------------	------------

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

