

# **LEAFRHFA02UNE (HF Codan NGT) NOTICE DE MONTAGE**

**Cette notice de montage s'adresse au modèle TTOYLC78D11L**

**(Pour les autres modèles : TTOYLC78D11R / TTOYLC79D03L / TTOYLC79D03R / TTOYLC79D06L / TTOYLC79D06R / TTOYLC76D10L / TTOYLC76D10R se référer aux annexes).**

## **AVERTISSEMENT**

**L'INSTALLATION DE CE KIT N'EST POSSIBLE QUE SUR UN TOYOTA AYANT DEJA FAIT L'OBJET D'UNE PREPARATION STANDARD (KTRAKMODHT2 / KTRAKMODPU2 OU KTRAKMODDC2), L'ANTENNE SE FIXANT SUR LE SUPPORT SOUDE SUR LE PAREBUFFLE.**

**LA PLUPART DES PANNES RENCONTREES, PROVIENNENT D'UN MAUVAIS MONTAGE, NE RESPECTANT PAS LES REGLES DE L'ART.**

**LE CABLE COAXIAL EST FRAGILE, ATTENTION DE NE PAS LE PLIER OU DE FAIRE DE COUDE TROP SERRES.**

## **SOMMAIRE**

**1- OUTILLAGE NECESSAIRE**

**2- INSTALLATION DE L'ANTENNE SUR LE PARE-BUFFLE**

**3- CABLAGE DE L'ANTENNE**

**4- TRESSES DE MASSE CAPOT MOTEUR/AILES**

**5- CABLAGE D'ALIMENTATION DE L'EMETTEUR**

**6- INSTALLATION DU HAUT-PARLEUR ET DE LA FACADE DEPORTEE**

**7- PASSAGE DU CABLAGE DE L'EMETTEUR A L'INTERIEUR DE L'HABITACLE**

**8- INSTALLATION ET BRANCHEMENT DE L'EMETTEUR**

**9- INVENTAIRE DES DISFONCTIONEMENT LES PLUS FREQUENTS**

**10- ANNEXES**

## 1- OUTILLAGE NECESSAIRE

- Disqueuse + disque métaux
- Perceuse et mèches à métaux 5,5, 9, 4,5
- Clé mixte de 7, 8, 10, 12, 14,24mm
- Cliquet et jeu de douilles de 10, 12,14mm
- Tournevis plat, cruciforme
- pince coupante
- Colliers rilsan
- Ruban adhésif
- Ruban auto amalgamant
- Graisse contact électrique
- Gaine thermo rétractable

## EPI Obligatoire



## 2- INSTALLATION DE L'ANTENNE SUR LE PARE-BUFFLE

-Ouvrir le capot moteur et débrancher la borne négative de la batterie.

-Support antenne pare-buffle et mobile : pour un bon contact de la masse, enlever la peinture à l'aide d'une meuleuse et d'un disque métal sur le pourtour du trou diamètre 18 mm (support soudé sur le pare-buffle du côté opposé au volant et mobile) et les enduire avec de la graisse grise (spéciale contact électrique) contenu dans le petit sachet plastique ou de la graisse cuivrée (**attention ne pas utiliser de graisse normale qui est un isolant électrique**).



Avant :



Après :



-Fixer le support antenne mobile au pare buffle avec une vis M14 x50mm, 2 rondelles 50mm, et un écrou nylstop 14mm avec deux clés de 21 et 22.



-Déposer l'étiquette TSF Supply :

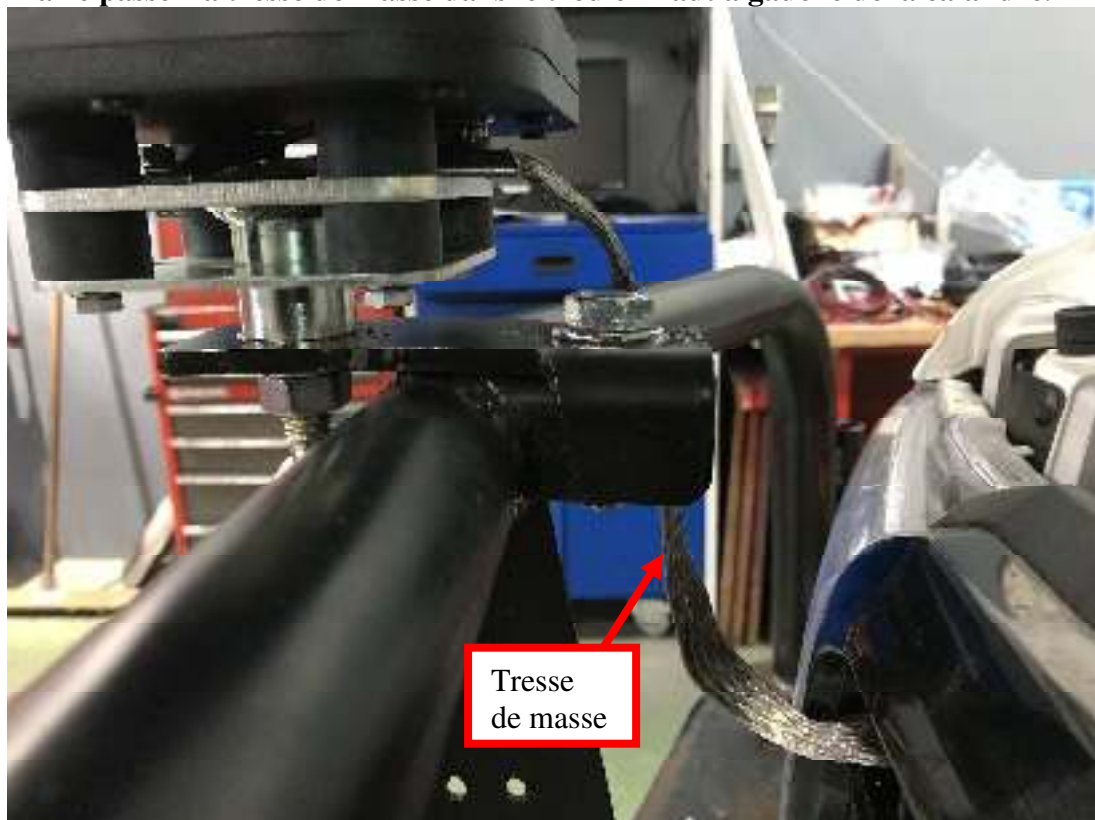
Il faut enlever l'étiquette TSF Supply



**-Présenter l'antenne sur le support et la visser avec une clé de 22mm. Ne pas oublier de mettre le cadenas.**



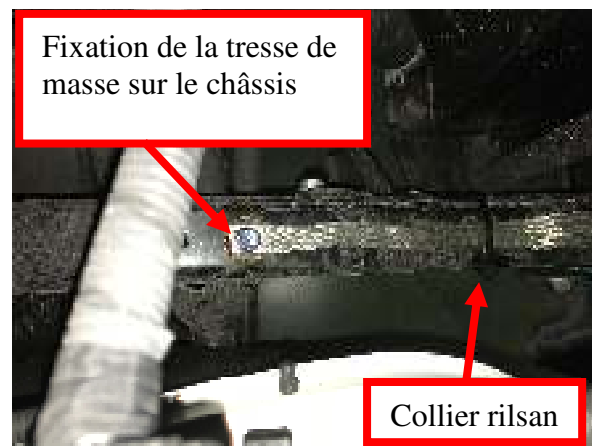
**-Faire passer la tresse de masse dans le trou en haut à gauche de la calandre.**



**Puis la faire passer comme sur la photo ci-dessous**



-Fixer la tresse de masse avec une vis M6x15 + rondelles plates x2 + écrou nylstop sur le support radiateur (après avoir enlevé la peinture et mettre de la graisse spéciale contact électrique) la fixer également sur le châssis avec une vis embase crantée M10x30 (après avoir enlevé la peinture et mettre de la graisse spéciale contact électrique).  
Passer un collier rilsan à travers le châssis pour fixer la tresse de masse.



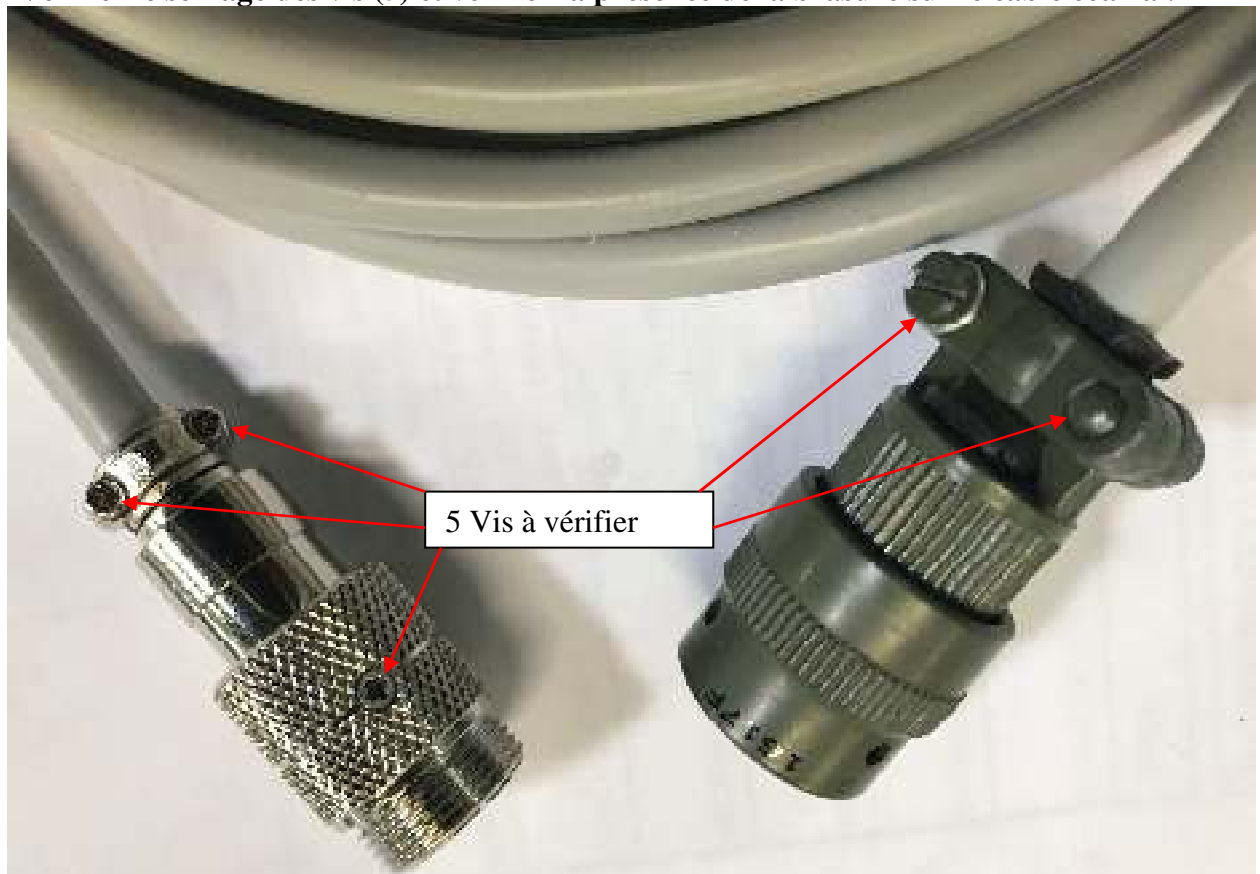
### 3- CABLAGE DE L'ANTENNE :

- Déposer le siège passager avec une clé de 14mm.
- Déposer le support extincteur ainsi que le cache plastique derrière celui-ci clé de 10mm.
- Déposer la baguette du seuil de porte (côté passager) quatre vis cruciformes.
- Rabattre le tapis de sol





**-Vérifier le serrage des vis (5) et vérifier la présence de la brasure sur le câble coaxial.**



-Introduire le câble coaxial et le câble de commande dans la gaine annelée fendue.

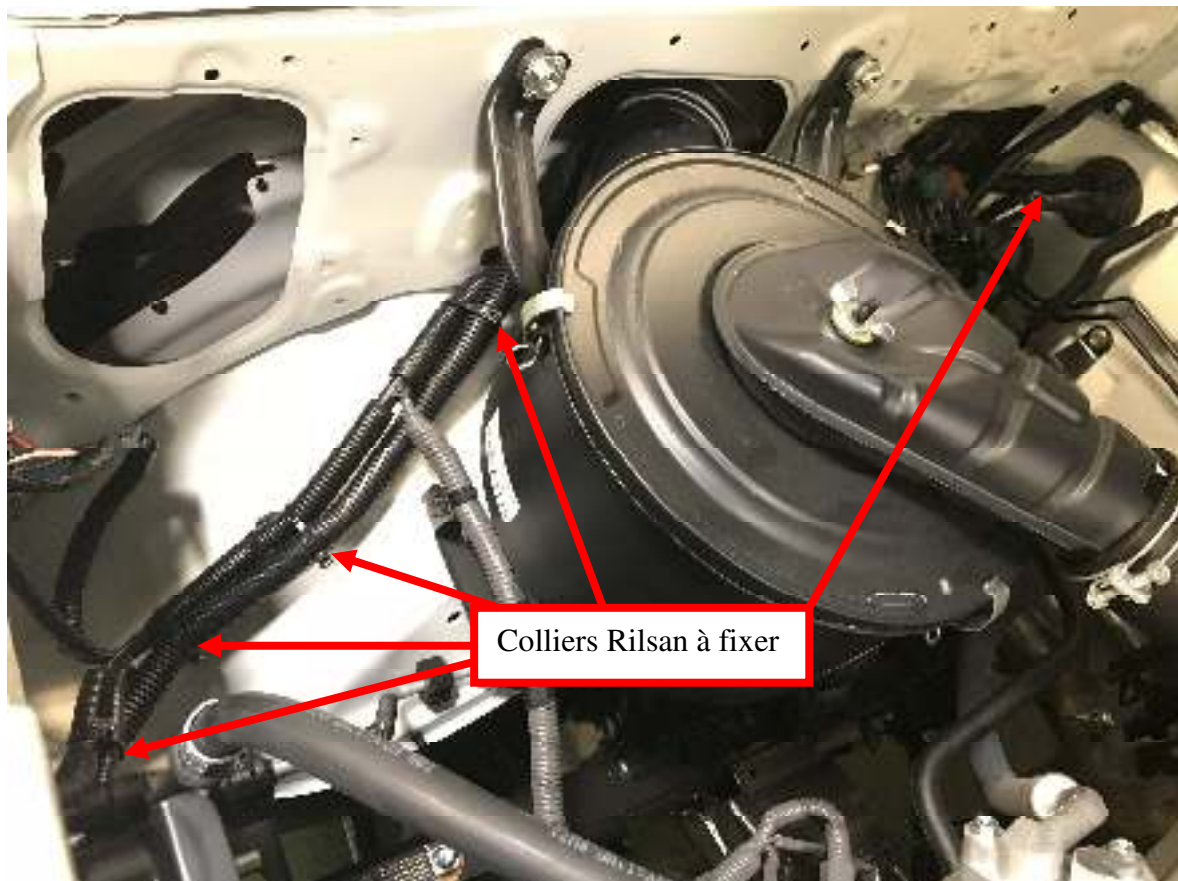


-Couper le passe-fils entre le compartiment moteur et l'habitacle en faisant **TRES ATTENTION** à ne pas endommager le faisceau électrique qui passe à l'intérieur.  
-Passer la gaine annelée (câblage antenne) par le passe-fils en le passant de l'intérieur de l'habitacle vers le compartiment moteur.



**-Faire passer la gaine à l'intérieur de l'aile et la faire sortir derrière le filtre à air.**





-Passer la gaine dans le trou du cache (voir photos ci-dessous)



**-La faire passer au-dessus du châssis et la faire ressortir par le trou diamètre 24mm sur le support pare-bufile.**



- Connecter les câbles à l'antenne en évitant de faire un coude trop prononcé.
- Fixer la gaine et la tresse de masse avec des colliers Rilsan.

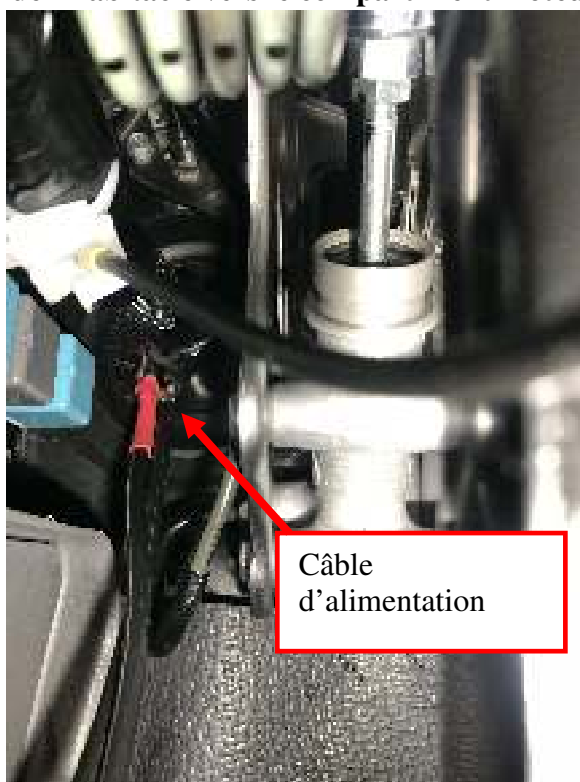


#### 4- CÂBLAGE DE L'ALIMENTATION DE L'EMETTEUR

-Faire une entaille dans le passe-fils situé entre le maître-cylindre et l'aile à l'aide d'un couteau en faisant **TRES ATTENTION** à ne pas endommager le faisceau électrique qui passe à l'intérieur.



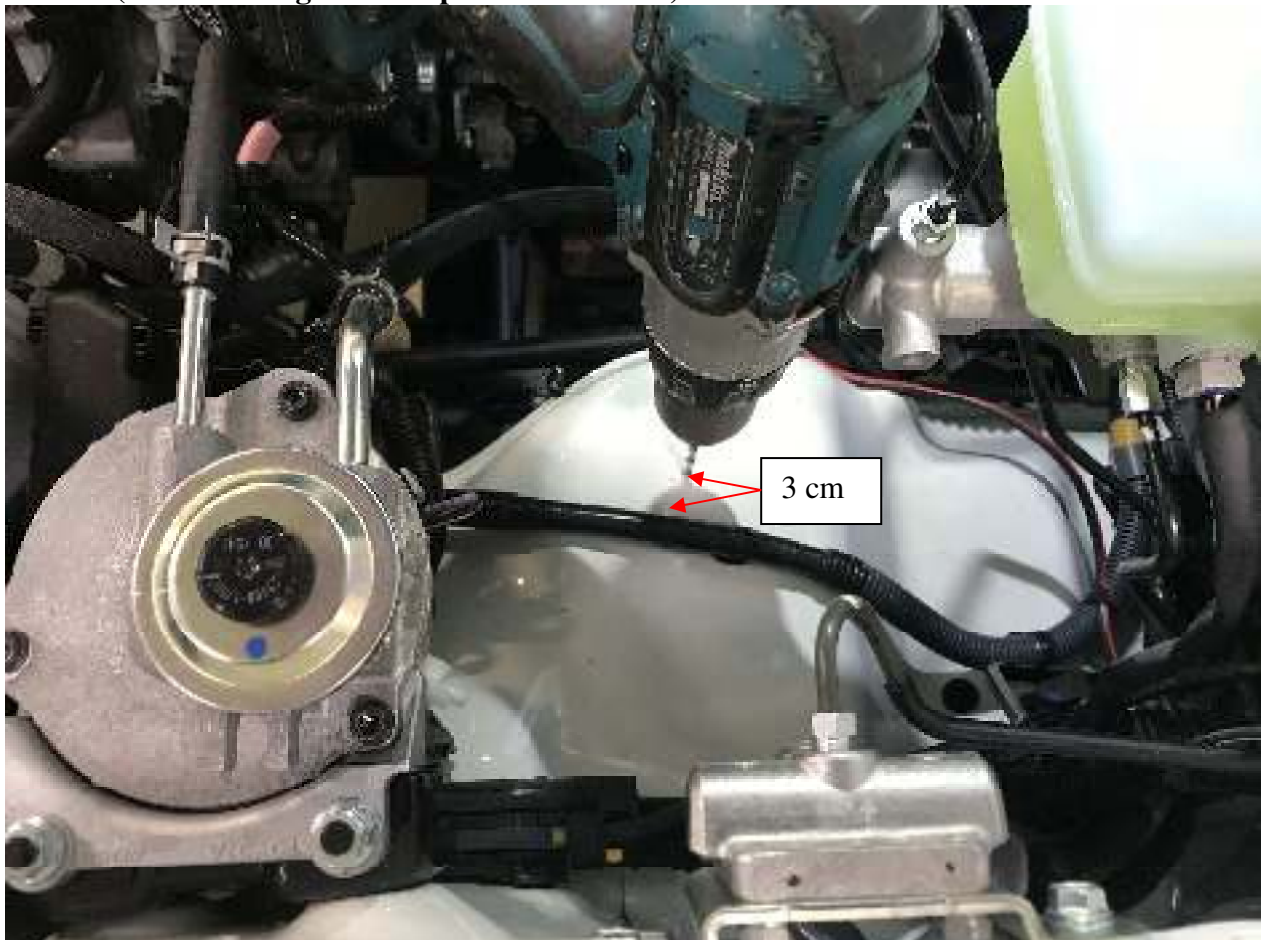
-Passer le câble d'alimentation de l'intérieur de l'habitacle vers le compartiment moteur



**-Tirer jusqu'à la batterie à aide d'un collier rilsan**

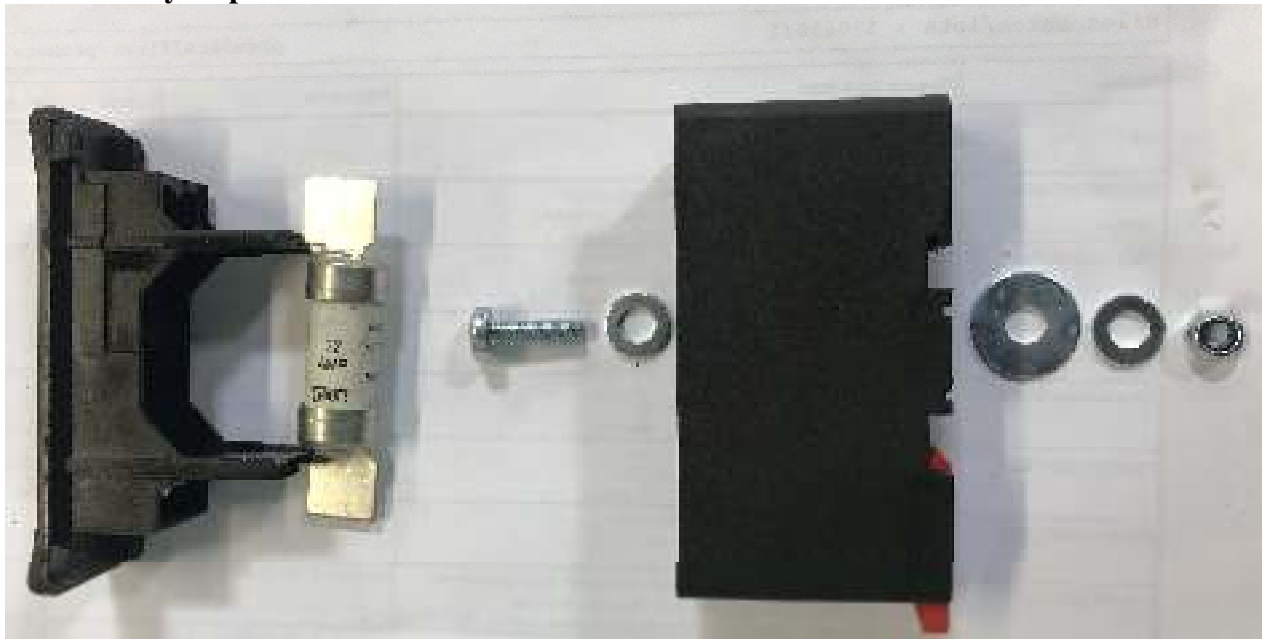


**-Percer le passage de roue (côté batterie, au-dessus de l'amortisseur) avec une mèche de 5.5mm. ( à 3cm de la gaine voir photo ci-dessous ).**





**-Fixer la boîte à fusible avec une vis M5x16mm, 2 rondelles 6x12mm, 1 rondelle 6x18mm et 1 écrou nylstop 5mm.**



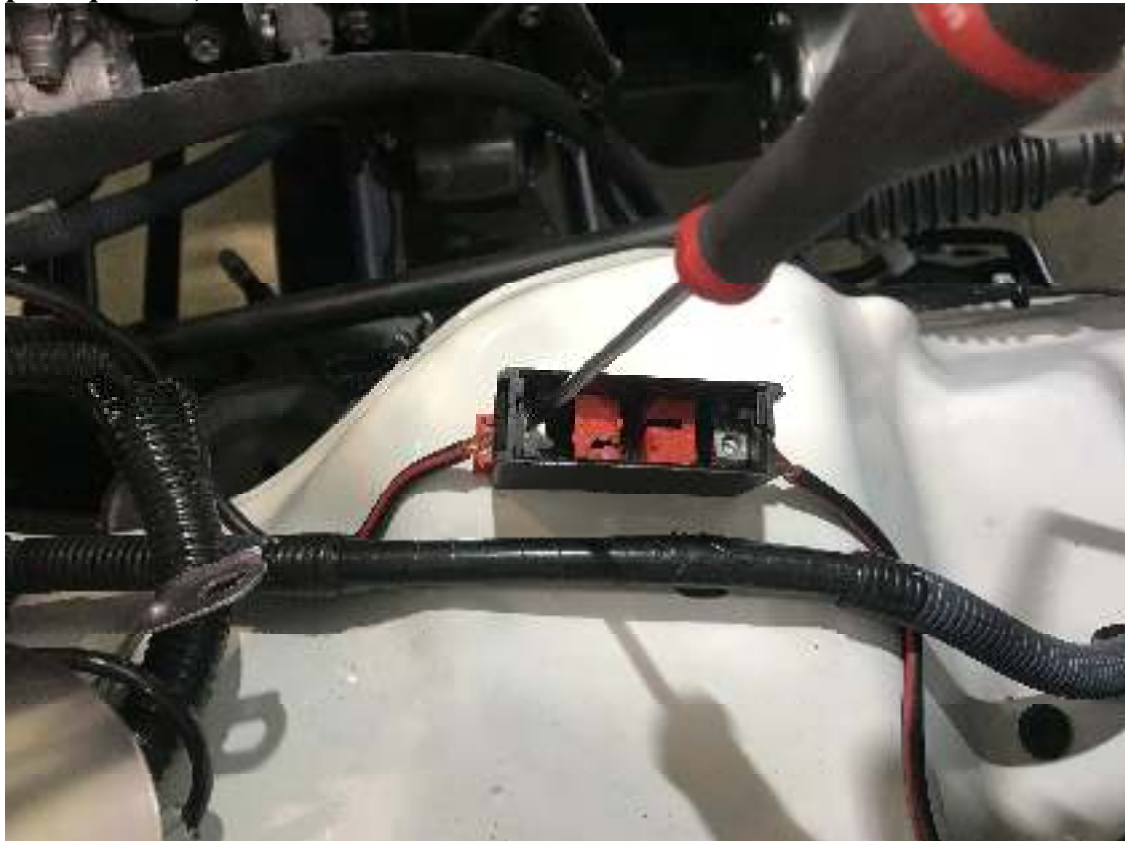
-Connecter le câble positif (noir et rouge) à la cosse de batterie (positive)



-Mesurer correctement la taille du câble de la batterie à la boîte à fusible (du point A au point B).



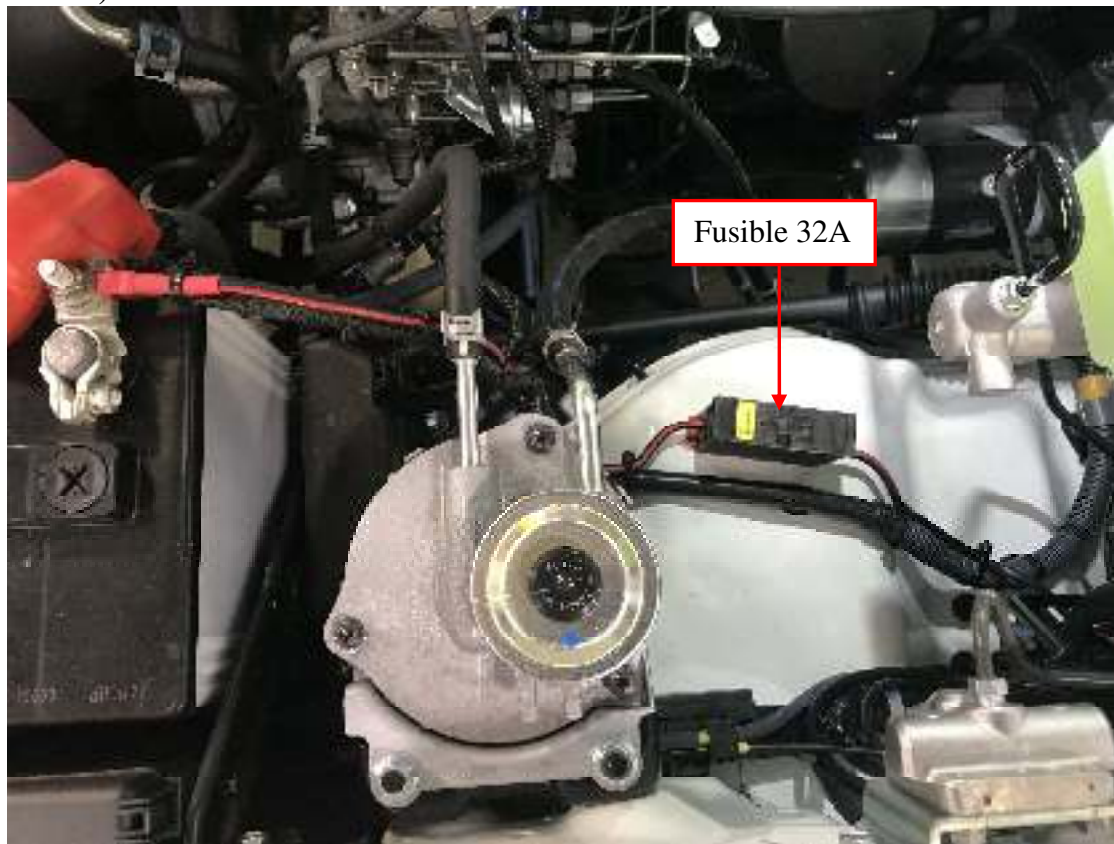
**-Dénuder les deux parties du câble puis les connecter au porte fusible (boîtier en plastique noir).**



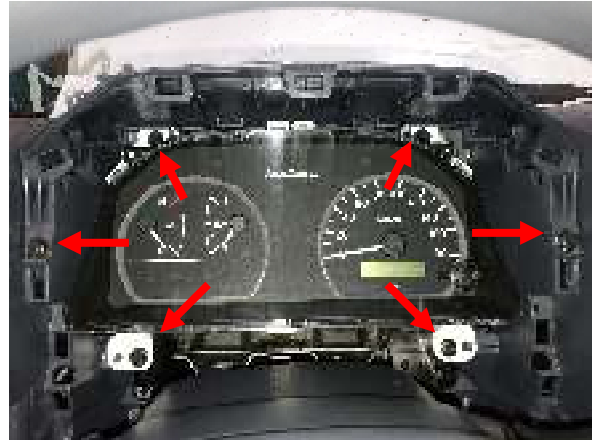
**-Fixer le câble négatif (noir) sur la masse déjà en place (sur l'aile = fils déjà branchés) avec un cliquet et une douille de 10.**



**-Fixer le câble d'alimentation à plusieurs endroits avec des colliers rilsan. -Ne pas oublier de mettre le fusible de 32A dans son logement (partie supérieure du porte fusible).**



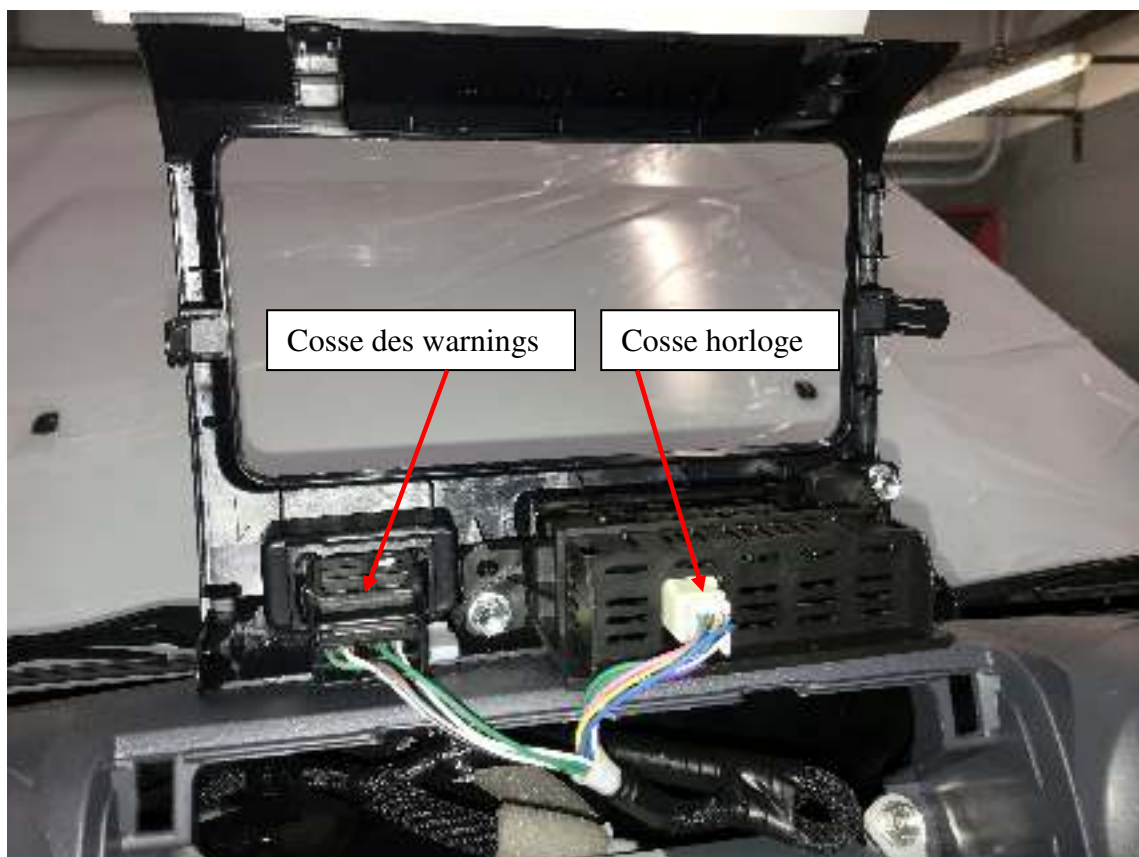
- Démonter le compteur de vitesse (kilométrique).
- Déposer l'entourage du compteur de vitesse, en tirant dessus, dévisser les deux vis du cache supérieur du compteur de vitesse avec une clé de 10 mm (partie inférieure).
- Dévisser les quatre vis du compteur de vitesse avec une clé de 10 mm puis le déposer.



- Déposer la vis noire avec une clé 10.



-Démonter la console « autoradio » avec un tournevis plat faire levier sur la partie basse de la console autoradio et l'extraire de son logement puis déconnecter la cosse des warning et horloge



**- Démontez les 4 vis du support autoradio**





-Faire remonter le câble d'alimentation du bas vers le haut ,côté pédales (voir photos)  
Jusqu'à l'emplacement du compteur.



-Le fixer sur la gaine comme sur la photo ci-dessous.



-La faire passe de l'emplacement compteur à l'emplacement auto-radio.



-Démonter la boîte à gant inférieure (il suffit de tirer dessus).



- La passer derrière l'autoradio



-La faire passer comme sur la photo

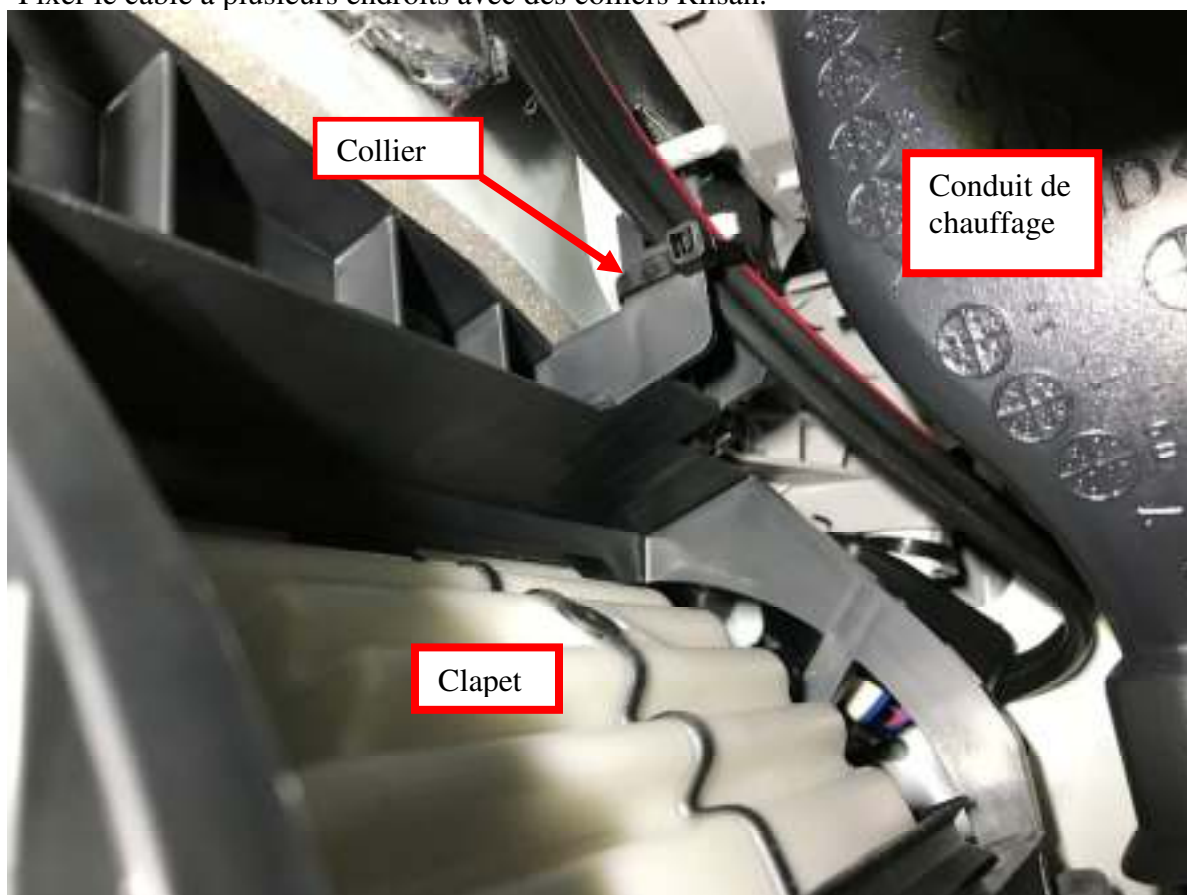


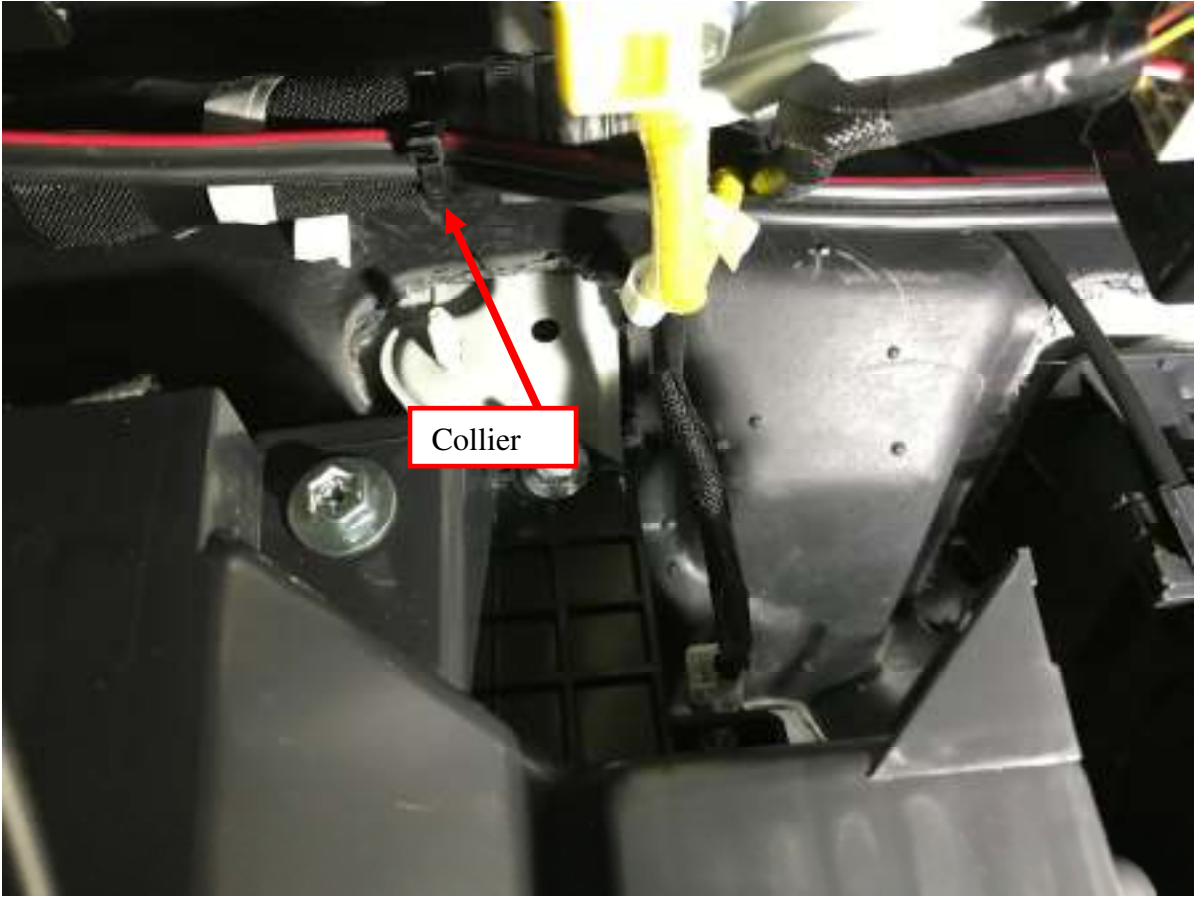
-Puis entre le clapet de ventilation (passer le câble clapet fermé sinon, vous risquez de le bloquer) et le conduit de chauffage situés derrière la boîte à gant puis le faire descendre à l'extrémité droite du tableau de bord.





-Fixer le câble à plusieurs endroits avec des colliers Rilsan.





Collier









-Mettre du scotch noir à plusieurs endroits.



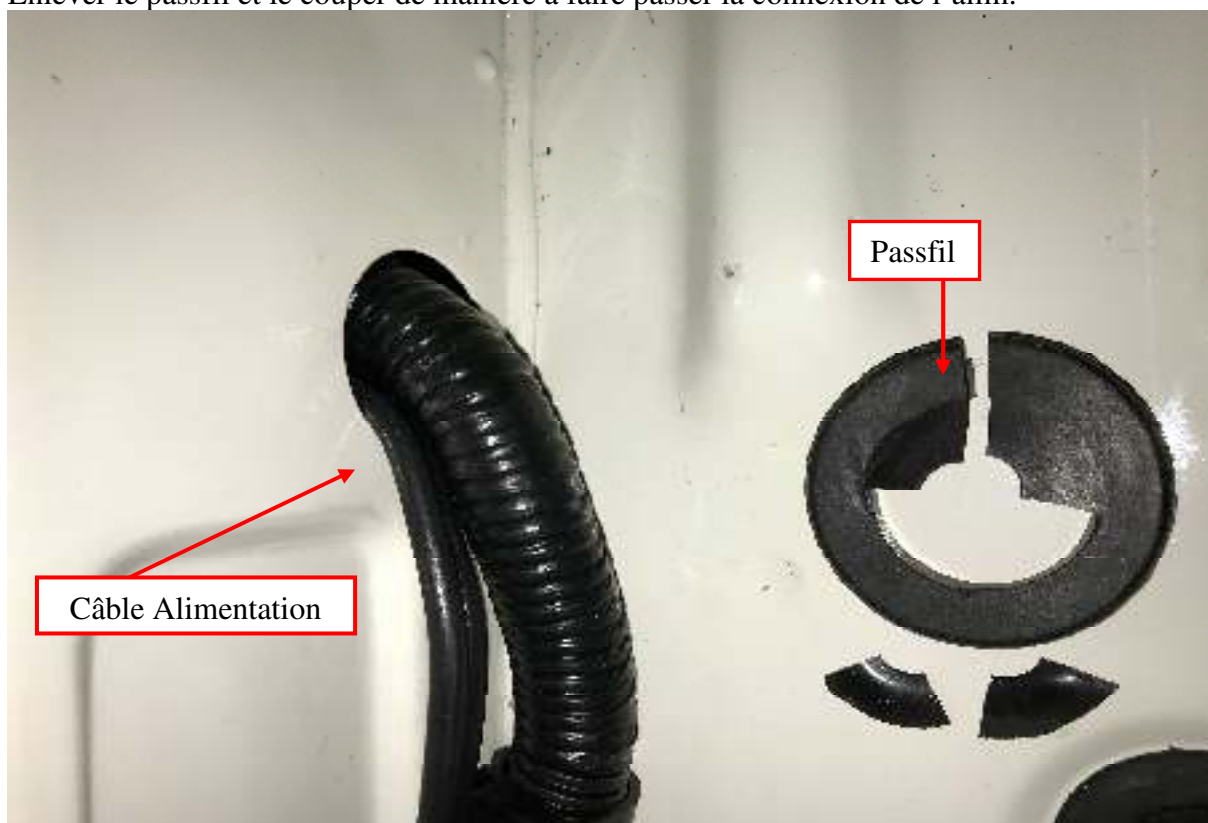


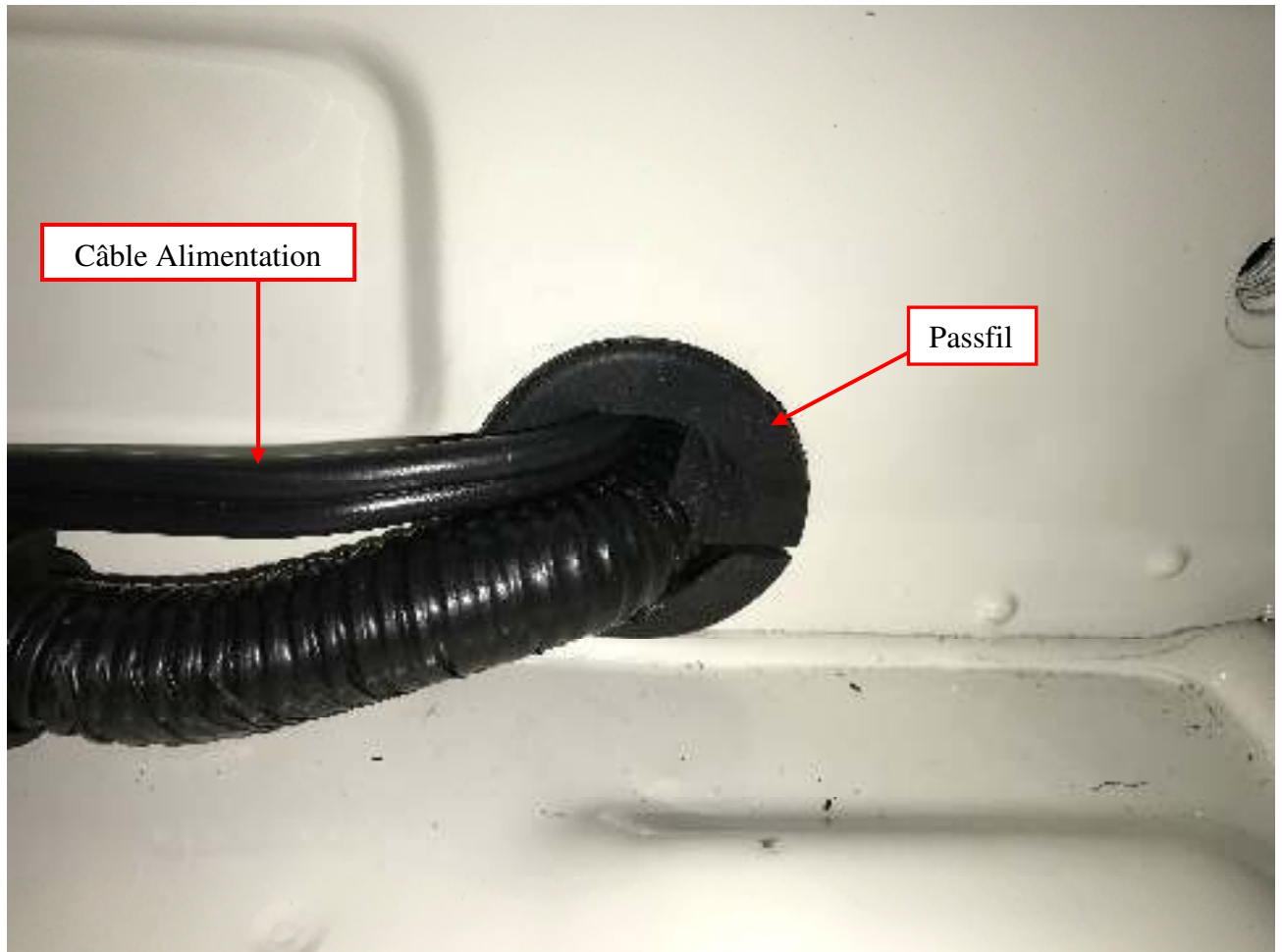
-Attacher le câble d'alim à la gaine d'origine et le faire passer par le trou indiqué (x) ci-dessous.





Enlever le passfil et le couper de manière à faire passer la connexion de l'alim.





-Mettre les colliers à plusieurs endroits



## 5-INSTALLATION DU HAUT-PARLEUR ET DE LA FACADE DEPORTEE

-La façade déportée se fixe sur la console du porte gobelet : pour fixer la façade il faut séparer le porte gobelet de son support en dévissant 3 vis noir (2 à l'extérieur et 1 à l'intérieur) puis faire 2 trous avec une mèche de 5mm et fixer la façade avec 2 vis tête bombée M5x16mm et 4 Rondelles plates 6mm x12mm et 2 écrous nylstop M5.



-Le haut-parleur et la façade déportée se fixent sur la console allume cigare il faut donc la déposer pour effectuer leurs fixations.

-Démontage de la console « allume cigare » dévisser avec une clé de 10 les deux vis en partie basse puis ôter celle-ci de son logement débrancher les six connecteurs reliés à la console puis la déposer.



-Fixation du support haut-parleur sur la console allume cigare (partie basse)

-percer deux trous diamètre 5mm en prenant comme repère le milieu du support haut-parleur au milieu de l'allume cigare et le fixer avec deux vis M4x15mm, deux rondelles plates (côtés intérieurs de la console), et deux écrous nylstop.



-Connecter le jack du haut-parleur sur la façade déportée et le fixer avec du scotch électrique (noir) comme sur la photo ci-dessous.



-Reconnecter la console et la refixer voir photos ci-dessous :



-Récupérer et faire passer le câble de la façade déporté jusqu'à la gaine annelée comme sur la photo ci-dessous



-Mettre du ruban adhésif autour de la gaine pour éviter que le câble de commande déportée « bouge ».





-Fixer la gaine annelée à la barre de support des sièges avant :



-Mettre de la gaine thermo- rétractable à l'extrémité de la gaine (côté émetteur) :

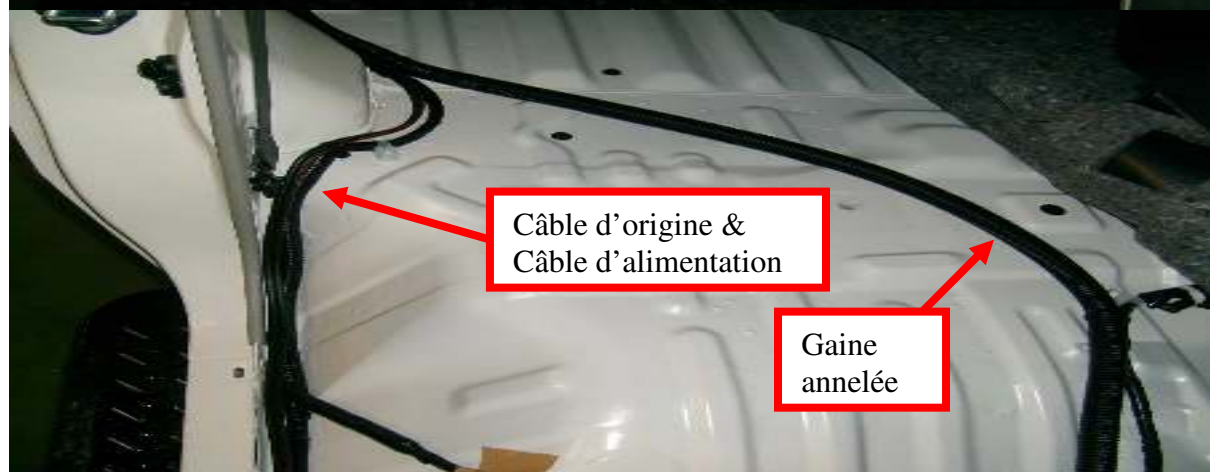
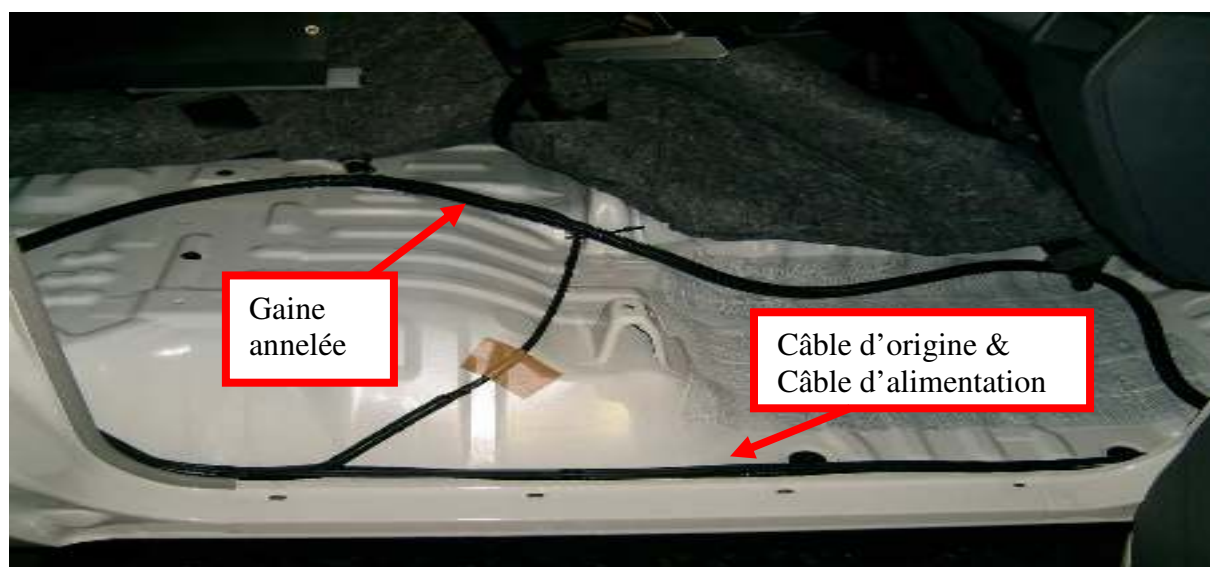
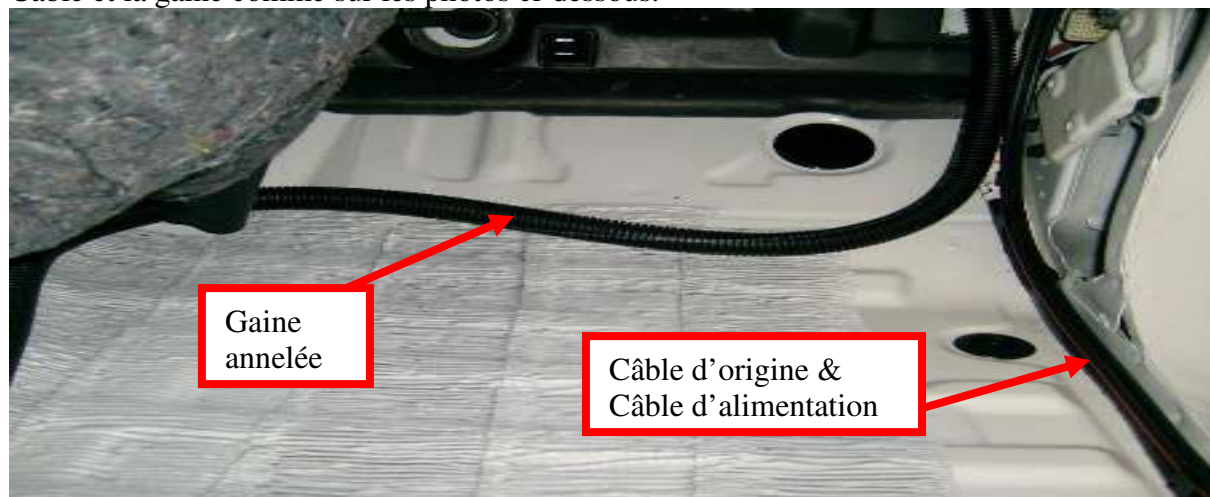


-Mettre de la gaine thermo rétractable puis du ruban isolant auto-amalgamant sur les câbles et leurs connecteurs afin de les isolés (côté antenne) :



## 6- PASSAGE DU CABLAGE DE L'EMETTEUR A L'INTERIEUR DE L'HABITACLE

- **IMPORTANT** : Ne jamais faire suivre sur toute la longueur le câble d'alimentation avec la gaine annelée (câblage antenne + façade déportée), car risque d'interférences. Placer le Câble et la gaine comme sur les photos ci-dessous.



## 7- INSTALLATION ET BRANCHEMENT DE L'EMETTEUR

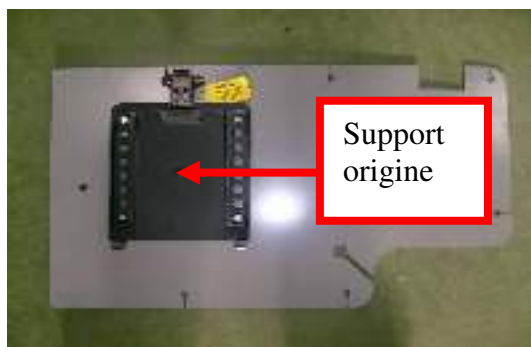
- Démonter la banquette avant droite (clés de 12 et 14mm).
- Démonter les rallonges de cric (clé de 10mm).
- Démonter l'entourage de la ceinture de sécurité (tournevis cruciforme)
- Démonter le panneau de garniture.



- L'émetteur se fixe sur un support « plaque de protection tuner » ce dernier remplace le panneau de garniture (en partie).
- Se munir de la plaque de protection tuner et la placer sur le panneau de garniture, à l'aide d'un cutter découper le panneau de garniture en deux à ras de la plaque de protection tuner.



- Fixer le support tuner « origine » sur la plaque de protection tuner avec 4 vis M6x15mm (côté support origine) et 4 rondelles plates + écrous M6 (côté plaque de protection tuner).



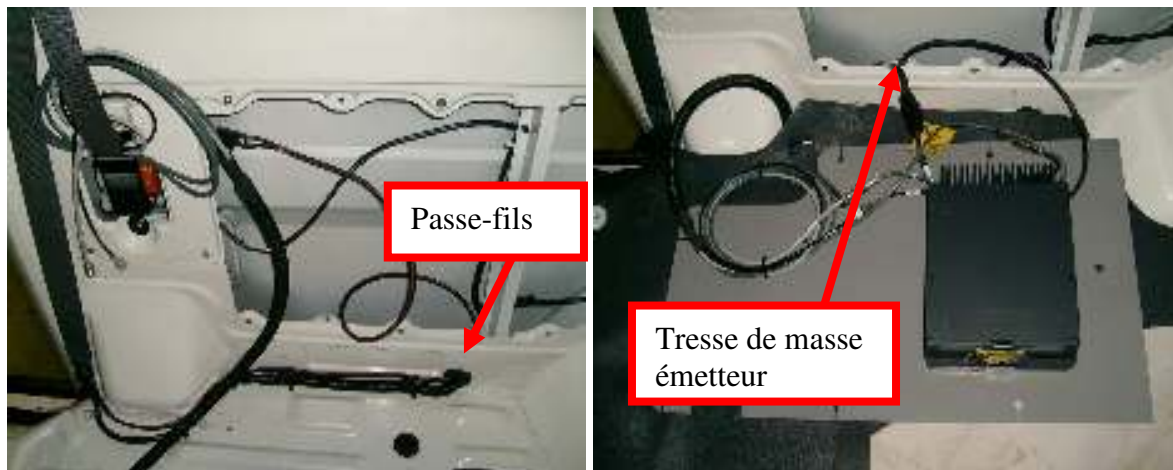
- Monter le tuner sur son support « origine ».
- Fixer la tresse de masse sur le tuner.
- Noter sur une feuille de préparation ou autre le n° de série de l'émetteur (pour la traçabilité...).



- Agrandir les trous de fixation de la plaque de protection tuner sur le véhicule à l'aide d'une mèche diamètre 9mm afin d'y sertir les écrous noyés (8).
- Sertir les écrous avec la pince à sertir



- Passer le câble d'alimentation par le passe-fils d'origine situé en dessous de l'emplacement du panneau de garniture.
- Enlever la peinture et mettre de la graisse spéciale contact électrique à l'endroit de la fixation de la tresse de masse de l'émetteur (voir photo ci-après).
- Connecter tous les câbles de l'émetteur (connecteur rapide) sans oublier la tresse de masse (vis M5x20mm + 2 rondelles plates 1 de chaque côté + écrou M5)
- Mettre du ruban isolant auto-amalgamant autour de chaque connecteur rapide (4 ) puis enrouler et fixer ensemble ( avec des colliers rilsan ) les câbles qui sorte de la gaine ( sans faire de coude trop prononcé ).



-Faire passer la gaine par le trou de 24mm de la plaque de protection tuner et faire un joli coude (pas de coude prononcé) et la fixer à l'aide de colliers Rilsan.



-Fixer la plaque sur la voiture avec des vis M6x25mm + des rondelles plates (8).

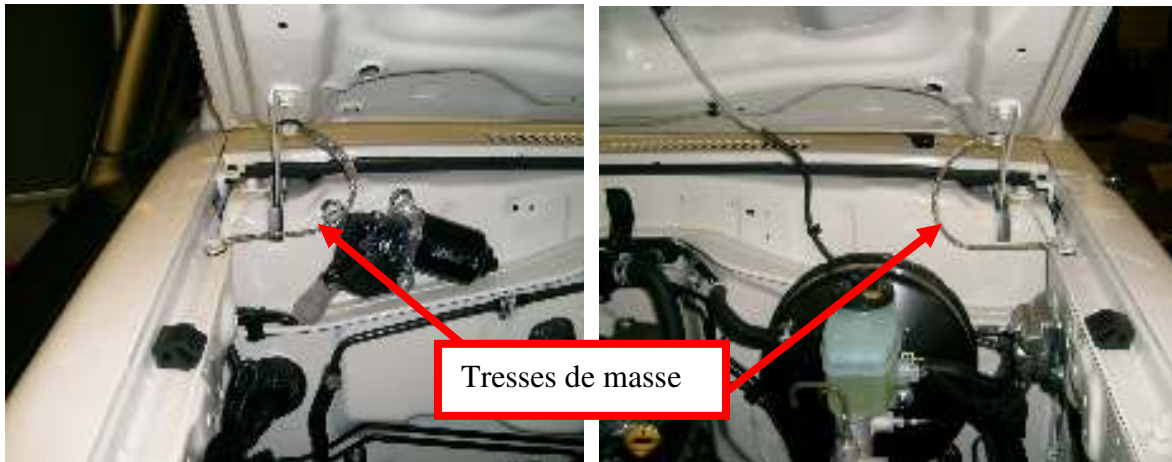
-Remonter l'entourage de la ceinture de sécurité (vis cruciforme), le bout du panneau de garniture, le support de rallonge du cric et remettre les rallonges de cric en place.



### 8- TRESSES DE MASSE CAPOT MOTEUR/AILE

-Dévisser les vis de maintien du capot moteur partie basse clé de 12mm (une de chaque côté) puis celles de fixations des ailes clé de 12mm (une de chaque côté) mettre de la graisse spéciale contact électrique (pas besoin d'enlever la peinture la voiture est peinte après montage).

-Mettre les tresses de masse en places (une de chaque côté) et revisser.



-Brancher le micro à la façade déportée.

-Visser le ressort à l'antenne puis le fouet.

-Connecter la batterie.

-Fermer le capot moteur

-**Tester la HF**

## -Remonter :

- La banquette.
- La garniture derrière le support extincteur.
- Le support extincteur.
- La baguette du tapis de sol.
- La boîte à gants...le compteur (kilométrique)...
- Fixation du support micro.
- Percer au niveau des deux trous de fixation du support micro avec une mèche 4mm.
- Fixer le support micro avec 2 rivets pop.
- Ne pas oublier de fixer sur le tableau de bord, le cordon du micro avec son collier et sa vis autoforante déjà en place sur le cordon (le fixer à l'endroit de votre choix mais sans faire de coude ou de tension abusive).



## 9- INVENTAIRE DES DISFONCTIONNEMENTS LES PLUS FREQUENTS

### 9 a- Pas de contact

- La batterie n'est pas branchée
- Le fusible n'est pas installé
- L'émetteur n'est pas connecté au câble d'alimentation

### 9 b- Pas de tuning possible

- Le fouet d'antenne n'est pas installé
- Le ressort d'antenne n'est pas installé
- Le capot moteur est resté ouvert
- Le tuner n'est pas connecté ou les connecteurs insuffisamment serrés
- L'émetteur n'est pas connecté ou les connecteurs insuffisamment serrés
- Idem pour la façade départ



## 10-ANNEXES (autres modèles)

Ci-dessous, les photos des différences de montages / cheminements... par modèle de véhicules

Pour le reste de la préparation CF « Mode opératoire radio HF (TTOYLC78D11L)

TTOYLC78D11R :

Alim + Gaine Coax/câble de commande



TTOYLC79D03L / TTOYLC79D03R / TTTOYLC79D06L / TTOYLC79D06R :



TTOYLC76D10L / TTOYLC76D10R :

