



Bitácora de provisión de combustibles

Vehículo /
equipamiento MSF N°:

Misión:

Bitácora de provisión de combustibles

La Bitácora de provisión de combustibles es de uso para todo el parque motorizado, vehículo, generador, motobomba, motor fuera-borda, etc.

Hay que identificar correctamente el equipo a fin de evitar cualquier confusión / inversión de las bitácoras, un riesgo especialmente presente en el material, como generador, motobomba, etc.

Precauciones necesarias durante cada repostaje

Tres tipos de provisión

- Con bomba
- Almacenaje en bidones
- En jerricanes

Con bomba:

Esta forma de aprovisionamiento suele entrañar menos problemas, en la medida que el carburante está menos manipulado / trasvasado de un contenedor a otro. No obstante, se recomienda:

- Comprobar siempre que no haya agua ... (especialmente en época de lluvias)
- Antes de llenar el depósito, comprobar que no haya agua por uso de recipiente
- Realizar puntualmente una extracción en un recipiente transparente para un análisis visual, antes y después de la decantación

Almacenado en bidones: - ¡OJO!

- Comprobar siempre la limpieza de los bidones antes de llenarlos.
- No remover el bidón antes de bombear.
- No aspirar nunca el fondo del bidón; los últimos 20 litros deben estar decantados y minuciosamente filtrados.
- Controlar siempre que la manguera esté limpia y el embudo provisto de su filtro

En jerricán:

- Preparar los jerricanes con antelación.
- Comprobar estado de limpieza mirando por el orificio (preferibles los jerricanes plásticos y traslúcidos, son más fáciles de controlar).

En todos los casos, el punto de distribución y de filtración del combustible (KPROKPUFH01) debe instalarse y utilizarse en cada misión así como la pasta detectora de agua y los embudos separadores de agua.

¡CUIDADO!

Poner carburante sucio o cargado de agua provocará automáticamente graves problemas mecánicos y disminuye considerablemente la vida del vehículo

Cálculo del consumo

- El cálculo del consumo se hace después de llenar por completo el depósito
- Por defecto, el consumo se calcula para material rodante / vehículo, para un resultado en litros por 100 km
- El consumo está calculado para el material no rodante como generador, motobomba, motor fuera-borda, para un resultado en litros por hora

Ejemplo de cálculo (para un vehículo)

Considerar el periodo del 1 al 7 de febrero, tomando en cuenta la distancia recorrida entre dos llenos de depósito (ver tabla abajo) y de la cantidad de combustible usado durante este mismo periodo:

Distancia cubierta: $667 - 10 = 657$ km

Cantidad de combustible consumido en esta distancia: 79 litros

Cálculo $\Rightarrow 79 / 657 \times 100 = 12,02$ L / 100 km

Fecha	Kilómetros en contador	Cantidad en litros	Consumo L / 100 km	Nombre o firma
01-feb	10	150		
07-feb	667	79	12,02	
12-feb	1088	54	12,83	
23-feb	1632	81		

Siguiendo este mismo principio, pueden considerarse periodos más largos, por ser más representativos.

Ejemplo de cálculo (para un generador)

Para el periodo del 1 al 3 de febrero, se considera el tiempo de uso (en horas) entre los 2 repostajes y la cantidad de combustible utilizada durante este mismo periodo:

Tiempo de uso: $18 - 1 = 17$ horas

Cantidad de combustible consumido durante este tiempo: 120 litros

Cálculo $\Rightarrow 120 / 17 = 7,06$ L / hora

Fecha	Horas en contador	Cantidad en litros	Consumo L / hora	Nombre o firma
01-feb	1	55		
03-feb	18	120	7,06	
07-feb	51	228	6,91	
11-feb	67	115		

Esta manual está destinado a recopilar datos, ya que el cálculo de consumos de cada máquina / vehículo se realiza con los programas de gestión establecidos en las misiones.

