

Cuaderno de control de vehículos Land Cruiser

Nº de vehículo MSF:	
País:	
Misión:	

Sello de la misión:

Contenidos

Datos técnicos (basados en el Land Cruiser HZJ 78/79)	4
Tarjeta de identificación	5
Responsabilidades del conductor	6
Advertencia	7
Inventario de materiales del vehículo	8
Revisiones bajo responsabilidad del conductor	9
Recomendaciones para el usuario del vehículo	11
Uso de tracción 4X4 H4 y L4	12
Testigos del salpicadero	13
Precauciones durante la estación de lluvias	15
Periodo de rodaje	15
Límites de velocidad	16
Elección de la periodicidad del mantenimiento	17
Mantenimiento periódico	18
Revisiones especiales	19
Registro del mantenimiento	20

Datos técnicos (basados en el Land Cruiser HZJ 78/79)

Aceite de motor:

Calidad: Especif. API, CF. Si no disponible, se puede usar CE o CD.

Especificaciones ACEA, B3. Si no disponible, se puede usar B2.

Viscosidad: SAE 15W 40. Si no disponible, se puede usar 10W-40 ó

10W-30.

Capacidad: 10 L (sin filtro)

11,3 L (con filtro)

Aceite de la caja de cambios:

Calidad: Especificaciones API, GL5

Viscosidad: 80W-90 ó 75W-90. Si no disponible, puede usarse SAE 90.

Capacidad: 2,2 L

Aceite de la caja de transferencia:

Calidad: Especif. API, GL5. Si no disponible se puede usar GL4.

Viscosidad: 80W-90. Si no disponible, puede usarse SAE 90.

Capacidad: 2,1 L

Aceite de eje delantero y trasero:

Calidad: Especificaciones API, GL5.

Viscosidad: 80W-90.Si no disponible, se puede usar SAE.

Capacidad: Delantero: 2,6 L

Trasero: 2,4 L

Aceite de servodirección:

Calidad: ATF (Fluido para Transmisión Automática), tipo dextron

Capacidad: Rellenar hasta el nivel correcto.

Líquido de freno y embrague:

Calidad: SAE J 1703E o DOT 4

Refrigerante: No utilizar agua pura; utiliza anticongelante o refrigerante

especial, o bien agua con un inhibidor de la oxidación y un

aditivo lubricante.

Tarjeta de identificación del vehículo

VEHÍCULO:		N° MSF:	
DESCRIPCIÓN			
MARCA:		OPCIONES:	
MODELO:			
AÑO:			
N° de BASTIDOR:			
NIV (N° de			
Identificación del			
vehículo)*			
N° de LLAVE:		DOCUMENTA	CIÓN:
VOLANTE			
DCHA/IZQ:			
PROVEEDOR:			
COMPRA			
DONANTE:		PROVEEDOR:	
N° PEDIDO:			
N° FACTURA:			
FECHA LLEGADA:	//	REF. DE FLETI	E:
ADJUDICACIÓN		ESTRENADO EL	<i>_</i> ://
LUGAR:		FECHA:	//
DESTINO FINAL			
FECHA:	//	PARA:	

^{*} Por ejemplo: JTERB71J300004265

Responsabilidades del conductor

Seguridad de pasajeros y otros usuarios

Cuando se conduce se deben respetar escrupulosamente las normas del tráfico. La velocidad se ha de adaptar a las condiciones de la carretera, a la carga y a los peatones.

Cinturones de seguridad

Tanto conductor como pasajeros deben llevar en todo momento el cinturón de seguridad.

Límites de velocidad

Se han de respetar los límites de velocidad establecidos en la página 15 de este cuaderno.

Carga correcta de las mercancías

El conductor debe ocuparse de la carga y descarga y asegurarse de que la carga esté bien sujeta y amarrada.

Estado del vehículo y su correcto mantenimiento

El conductor realiza las comprobaciones diarias y semanales, planifica las revisiones periódicas en colaboración con su supervisor y participa en los trabajos mecánicos del vehículo. Asimismo es responsable de mantener al día el registro.

En caso de problemas mecánicos

Deben notificarse inmediatamente al taller o al supervisor MSF.

Herramientas y piezas de recambio del vehículo

Se debe comprobar regularmente el material (Inventario de materiales del vehículo, pág. 8) y procurar que no falte ninguna herramienta ni recambio, además de mantenerlos limpios.

Limpieza del vehículo

Carrocería, chasis, motor.

En caso de accidente

Se debe notificar inmediatamente al supervisor MSF y a las autoridades locales.

Si se ha de usar el vehículo, incluso si cuando necesite ser reparado, se deben anotar los problemas en las páginas para observaciones dispuestas en el registro, junto a la última revisión. Esto lo deberá firmar el supervisor para librar al conductor de cualquier responsabilidad en el caso de que surja algún problema.

Advertencia

El conductor debe llevar en todo momento su carné de conducir y una copia de los papeles del coche.

El conductor usa un vehículo MSF para las necesidades de un programa.

El uso del coche para asuntos personales o para transportar personas (o mercancías) ajenas al programa, sin autorización del Coordinador General, está terminantemente prohibido y sólo se tolerará de manera excepcional.

- Si el conductor: está bebido mientras está de servicio
 - roba combustible o cualquier mercancía
 - causa daños al vehículo, por negligencia o intencionadamente
 - es el causante de un accidente

será despedido de acuerdo con la legislación local.

Si en el momento del accidente el conductor fuese un miembro del personal expatriado, será repatriado inmediatamente.

Leído y conforme

Nombre del conductor	Fecha	Firma

Inventario de materiales del vehículo

1 neumático de	 	
repuesto		
1 2º neumático de repuesto (opcional)	 	
1 gato alto (HiLift)	 	
1 gato original Toyota	 	
1 manivela de gato original Toyota	 	
1 estuche de herramientas Toyota con:	 	
2 llaves planas	 	
1 destornillador de doble filo	 	
1 llave inglesa	 	
1 llave para ruedas	 	
1 alicate	 	
1 juego de herramientas conductor	 	
Otros:	 	

El juego de herramientas del conductor es necesario para todo viaje largo. Se puede tratar de modo separado al resto del material del coche.

Leído y conforme

Nombre del conductor	Fecha	Firma

Revisiones bajo responsabilidad del conductor

Cada mañana

Tiempo: 10 min.

• Antes de arrancar, comprobar:

- Nivel del aceite de motor
- Nivel de refrigerante
- Nivel de líquido de frenos y embrague
- Nivel del líquido del limpiaparabrisas
- Limpieza del radiador y correcta colocación de la red contra mosquitos
- Estado de todos los neumáticos (comprobación visual de la presión, grietas a ambos lados)
- Posibles fugas debajo del vehículo

• Tras arrancar el motor, comprobar:

- Si hubiera cualquier ruido anormal
- Intermitentes, luces y testigos de aviso del salpicadero
- Presencia del equipamiento del vehículo

Semanalmente, además de la revisión diaria

Tiempo: 1 hora

- Limpieza del vehículo tanto interior como exterior
- Escurrir el agua del sedimentador de combustible
- Limpiar el filtro de aire
- Comprobar la batería (fijaciones y nivel de agua)
- Nivel del aceite de servodirección
- Juego libre del volante*
- Comprobar presión y estado de neumáticos (ver tabla de presiones)
- Comprobar la presencia de los capuchones de las válvulas
- Comprobar y revisar respiradores del eje delantero y trasero
- Revisar estado y fijación del tubo de escape y del silenciador*
- Revisar muelles y cojinetes de la amortiguación delantera y trasera
- Revisar amortiguadores (revisar cojinetes y que no haya fugas)*
- Control del silent-bloc de la barra estabilizadora delantera y trasera*
- Comprobar funcionamiento de puertas, cerraduras, cinturones y luces (emergencia)
- Llenar ambos depósitos

Condiciones extremas¹: revisiones semanales adicionales

Tiempo: mínimo 2 horas

- Comprobar nivel de líquidos de freno y embrague
- Limpiar barro de los frenos del. y traseros (quitar tambor de freno trasero)
- Engrasar eje de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección.
- Comprobar alineación y ausencia de grietas en hojas de ballesta trasera*
- Revisar y engrasar el gato alto (HiLift)
- Juego libre de los cojinetes de las ruedas
- Revisar el aceite del eje delantero y trasero:
 - Si hay mezcla con agua (aspecto lechoso), cambiar aceite en la próxima revisión
 - Si hay mezcla con agua (aspecto lechoso) y el nivel es demasiado alto, cambiar el aceite inmediatamente
 - Si hay diferencia de presiones en las aberturas, comprobar los respiradores del eje

Uso	Con carga*		Sin	carga**
Presión	BAR PSI		BAR	PSI
Neum. delantero	3,0	43	2,5 a 3,0	35 a 43
Neum. trasero	3,5	51	3,0	43

^{*} Si hubiera algún problema, anotar en el registro e informar al encargado de logística

^{*} Para una Pick Up con mucha carga y sobre asfalto, se recomienda inflar a 3,5 el neumático delantero y a 4,0 el trasero.

^{**} Para uso sobre asfalto se recomienda una presión de 2,5 en el neumático delantero.

 $^{^1}$ Se definen como condiciones extremas vadear agua a menudo y/o conducir en barro y/o arena. El intervalo de mantenimiento debería ser de 100 horas ó 2000 km (ver p.16)

Recomendaciones para el usuario del vehículo

Amarre y distribución de la carga

Para evitar causar da
 ños al coche, respeta la capacidad m
 áxima de carga

Carga máx. recomendada	HZJ Pick-up	HZJ techo duro
En carreteras y pistas buenas	900 kg	800 kg
Pistas en mal estado	750 kg	600 kg

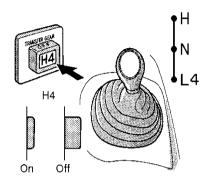
- Mantener siempre una distancia mínima de 6 cm entre el eje trasero y el parachoques de la suspensión (4 dedos de la mano).
- Colocar siempre la carga lo más baja posible y con el peso mayor en el centro.
- La carga debe estar sujeta siempre con cuerdas o correas.
- No lleves nada sobre la baca del techo excepto las ruedas de repuesto y el gato alto.

Limpieza del vehículo

- Atención: limpia el coche siempre con agua dulce, nunca con agua salada.
- Atención: cuidado con las partes eléctricas. No viertas agua sobre el alternador, los relés, bajo el salpicadero ni dentro del vehículo. No limpies la carrocería sin agua.
 Antes de lavar el interior del vehículo, acuérdate de quitar las alfombras.
- Piensa en limpiar todos los huecos del vehículo puesto que pueden contener tierra.
- No utilizar productos de limpieza corrosivos como: Blue, Clean, Omo, etc.
- Si tuvieras problemas de desinfección, no laves el coche con soluciones cloradas. Utiliza Cresyl, Lysol o HAC, que no dañan el metal. Atención: ¡las mantas antiminas o antibalas nunca deben mojarse! ¡No uses jamás agua para limpiar por dentro un coche que tenga instaladas mantas antibala!

Uso de la tracción 4X4 H4 y L4

El Land Cruiser es un 4X4 (tracción a las cuatro ruedas) con tracción trasera cuando el eje trasero está en posición normal (H). El cambio a 4X4 es manual.



- H4 es para pasar a tracción 4 ruedas*, es decir, incorporar el eje delantero al resto de la transmisión.
- No dudes en usar la tracción 4 ruedas (H4 o L4) en superficies resbaladizas (agua, barro, arena) o en pendientes pronunciadas, pero no la uses nunca en carretera normal.
- Usar la tracción 4 ruedas antes de la dificultad (pérdida de agarre)
- Para cambiar durante una pérdida de agarre, debes usar el embrague.
- L4 es la posición de velocidad lenta y tracción 4 ruedas; esta posición ofrece la mejor tracción y la máxima potencia.
- Usa L4 para ascender o descender pendientes pronunciadas y para grandes esfuerzos sobre arena, barro (o nieve profunda).
- Evita cambiar de H2 a H4 o L4 durante una pérdida de agarre. Para poner o quitar la L4, es obligatorio estar parado.

Para más información, consulta "e-massis", uso y conducción de vehículos todo terreno.

^{*}Si tienes liberadores de rueda, asegúrate de que estén en posición "lock".

Testigos de aviso del salpicadero

Procedimientos a seguir cuando se encienden los testigos. Las luces rojas indican "parar inmediatamente" y las naranjas son de aviso – informa al encargado de logística.



Luz de aviso de presión de aceite, "OIL"

¡Atención, detente inmediatamente! Comprueba el nivel de aceite; no arranques de nuevo el motor hasta conocer el origen del problema.



Luz de aviso de agua en el filtro del diesel

Presencia de agua en el sedimentador de agua: para y drénalo.



Luz de aviso de batería

Para el coche y comprueba la correa del ventilador, así como las conexiones entre alternador y batería.



Luz de aviso de frenos, "BRAKE"

Asegúrate de que el freno de mano esté totalmente quitado y comprueba el nivel del líquido de frenos.



Indicador de llenado del filtro de aire

Limpiar el filtro de aire.



Luz de aviso del cinturón

Abróchate el cinturón de seguridad.



Indicador de tracción 4X4

La tracción 4X4 está en H4 o L4



Luz de precalentamiento de un motor diesel

Espera a que se detenga antes de poner en marcha el motor.

T-BELT

Luz de aviso de la correa de distribución, "T-BELT"

Sigue e informa a tu supervisor.

Indicador de temperatura del refrigerante

Atención: para el coche inmediatamente cuando la aguja se acerque a la zona roja. Revisa el sistema de refrigeración. Cuidado: la presión y la temperatura pueden causar quemaduras graves.

Precauciones durante la estación de lluvias

Cruzar una charca o riachuelo

- Un coche no es un submarino.
- Antes de cruzar, comprueba la profundidad del agua a pie. El nivel del agua no debería superar el del apoyapies lateral del coche.
- Utiliza el régimen bajo (**L4**) y el acelerador de puño.
- Cuando hayas salido del agua, frena suavemente para secar los frenos hasta que funcionen correctamente.
- ATENCIÓN, en la estación lluviosa no dejes de realizar las revisiones semanales adicionales para "condiciones extremas"



Periodo de rodaje

Durante los primeros 1.000 kilómetros o las primeras 20 horas:

- Evita acelerar a fondo.
- Conduce con suavidad: el motor no debería funcionar ni demasiado deprisa ni demasiado despacio.
- No superes los 80km/hora.

Límites de velocidad

A rellenar junto al encargado de logística y de acuerdo con Coordinación

La velocidad máxima aceptable para una conducción segura de este vehículo es de:

En CARRETERA km/hora

En PISTA km/hora

En ZONAS URBANAS,km/hora al atravesar pueblos, en calles con mucho tránsito, en días de mercado, o al aproximarte a campamento de refugiados





En caso de lluvia la velocidad debe reducirse en al menos 20 km/hora.

Los pasajeros le podrán pedir al conductor que reduzca la marcha si temen por su seguridad o si sienten que la velocidad es excesiva. Ignorar estas peticiones de manera repetida conllevará una amonestación.

Por el contrario, si los pasajeros solicitan al conductor ir más deprisa, éste no debe en ningún caso acceder a dicha petición.

El conductor debe ser consciente de que puede ser despedido acorde a la legislación local si se ve involucrado en un accidente del cual es el causante.

Elección de la periodicidad del mantenimiento

La elección de la periodicidad del mantenimiento debe determinarse según las condiciones de uso específicas de cada país o misión.

Algunos vehículos llevan instalado un **contador de horas** para facilitar, cualesquiera sean las condiciones de uso, la programación y frecuencia de las revisiones en función de cuánto trabaje el motor (tiempo de funcionamiento real).

Si el vehículo cuenta con un contador horario, debe revisarse cada **100 horas.** Para los vehículos sin contador de horas, la periodicidad del mantenimiento dependerá de las condiciones de uso en el país en cuestión.

Cuando las **condiciones son buenas**, el vehículo debe ser revisado cada 100 horas o cada **5.000 km**, es decir, a velocidades medias de **50/60km/hora**, sobre asfalto o pistas de tipo medio.

En **condiciones regulares**, el vehículo debe revisarse cada 100 horas o **3.000 km**, es decir, cuando la velocidad media es de **30/40km/hora**, sobre una mezcla de caminos endurecidos, asfalto y pistas.

En **condiciones extremas**, el vehículo debe ser revisado cada 100 horas o **2.000 km**, es decir, a velocidades medias de **15/20km/hora**, sobre pistas muy difíciles, caminos arenosos o con uso frecuente de tracción 4X4.

Para comprender e interpretar correctamente la secuencia correcta según los diferentes tipos de revisión

Periodo (km)	"A" Mini	"B" Filtro	"A" Mini	"C" Completa	"A" Mini
2.000	2.000	4.000	6.000	8.000	10.000
3.000	3.000	6.000	9.000	12.000	15.000
5.000	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000

En horas	"A" Mini	"B" Filtro	"A" Mini	"C" Completa	"A" Mini
Siempre	100	200	300	400	500

En cualquier caso, el orden de las revisiones *será siempre*: A (mini), luego B (filtros), seguido de A (mini) y luego C (completa) En las páginas siguientes se detallan las distintas revisiones.

Mantenimiento periódico

Cada 100 horas bajo responsabilidad del mecánico, ayudado por el conductor

Mini revisión "A":

Revisión semanal y además:

- Limpiar el vehículo
- Cambiar el aceite del motor
- Cambiar el pre-filtro de combustible
- Comprobar el estado y tensión de las correas del ventilador y alternador
- Comprobar el nivel de aceite de la caja de cambios y de transferencia
- Comprobar nivel de aceite de ejes y cambiar si está mezclado con agua
- Limpiar los respiradores de ambos ejes y sus mangueras
- Engrasar el eje de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección
- Comprobar estado de la suspensión. Revisar cojinetes de: barras estabilizadoras del. y traseras, amortiguadores, suspensión del. y trasera, y las hojas de ballesta trasera
- Comprobar ausencia de fugas en los amortiguadores
- Comprobar estado del tubo de escape y sus aislantes (fijaciones de goma)
- Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si fuera necesario.
 - Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas las puertas
 - Revisar los diferentes testigos de aviso del salpicadero
 - Revisar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)

Revisión de filtros "B":

Revisión "A" más:

- Cambio del filtro de aceite
- Cambio del filtro principal del combustible
- Comprobar juego libre en juntas del sistema de dirección. Ajustar si fuese necesario.
- Comprobar estado de los soportes del motor y la caja de cambios
- Revisar y limpiar pastillas y discos de freno delanteros

Revisión completa "C":

Revisión "B", más:

- Cambio de aceite en ejes del. y trasero.
- Revisar y engrasar juego libre en cojinetes de la rótula del brazo de dirección.
- Comprobar juego libre en cojinetes de ruedas traseras.
- Comprobar juego libre de juntas universales (en árbol de transmisión del. y trasero)
- Comprobar que tuercas y pernos de la suspensión estén apretados.
- Revisar zapatas y tambores de freno traseros.
- Comprobar ausencia de fugas en bombines de cilindros de freno traseros.
- Comprobar desgaste normal de los neumáticos.
- Revisar y engrasar cerraduras y bisagras de las puertas
- Revisar manivelas de las ventanas y engrasar si fuera necesario.
- Revisar bisagras y engrasado de los asientos.
- Comprobar cableado de la radio AF, limpiar y apretar conexión a tierra de la antena.

Revisiones especiales

Se debe realizar en el taller de referencia, simultáneamente a la revisión "C" y se debe anotar en la hoja de comentarios de revisiones.

Revisión 1.200 horas o 50.000 km

Revisión "C" más:

- Cambio de aceite de caja de cambios y transferencia
- Revisar tapa de correa de distribución (si hay agua, cambiar tensor de la correa)
- Utilizar aditivo para combustibles para limpieza del sistema de inyección
- Inspeccionar, engrasar y ajustar todos los cojinetes de las ruedas
- Revisar en busca de grietas en carrocería. Soldar si fuera necesario (soldadora MIG)
- Revisar cable y conexión de radio AF
- Sustituir el tercer filtro de combustible (sólo si estuviera instalado)

Revisión: cada 2.400 horas o 100.000 km

Revisión 1.200 horas/50.000 km, más:

- Cambiar líquido de freno y embrague
- Cambiar correa de distribución y tensor (HZJ75/78/79)
- Cambiar líquido de refrigeración

Registro de mantenimiento

La periodicidad de mantenimiento del coche es cada 100 horas o:

	km
En (lugar de la misión):	
	km
En (lugar de la misión):	
	km
En (lugar de la misión):	

Revisión "A" realizada cada 100 horas o a los	km
Limpiar vehículo	
Cambiar aceite de motor	
Cambiar pre-filtro de combustible	
Drenar agua del filtro de combustible principal	
Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)	
Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador	
Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión	
Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hubiera agua (aspecto lechoso)	
Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras	
Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección	
Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.	
Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores	
Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).	
Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.	
Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas	
Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.	
Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)	
Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»	
, ,	
PRÓXIMA REVISIÓN "B" a las HORAS o a los	KM
Nombre del responsable del mantenimiento: Fecha:	
Firma:	

		Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes
Horas	kilómetros	Trabajos pendientes
ļ		
	.	
	<u>†</u>	
	ļ	
	+	
	.	
<u> </u>	<u> </u>	
ļ	<u> </u>	
	1	

sión "B" realizada a las 200 horas o km	
Limpiar vehículo	
Cambiar aceite de motor	
Cambiar el filtro de aceite	
Cambiar pre-filtro de combustible	
Cambiar filtro principal del combustible	
Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)	
Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador	
Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión	
Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hubiera agua (aspecto lechoso)	
Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras	
Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección	
Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.	
Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores	
Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.	
Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).	
Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas	
Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.	
Comprobar juego libre en las juntas del sistema de dirección. Ajustar si procede.	
Comprobar estado de soportes de motor y caja de cambios.	
Comprobar y limpiar pastillas y discos de freno delanteros.	
Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)	
 Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»	

Fecha: Firma:

Nombre del responsable del mantenimiento:

		Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios-
Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes
110743	Kuometros	Trabajos penaienies
ļ	ļ	
	ļ I	
		·
	,	
		
		
L		

Revisión "A" realizada a las 300 horas o a los km Limpiar vehículo Cambiar aceite de motor Cambiar pre-filtro de combustible Drenar agua del filtro de combustible principal Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado) Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hay agua (aspecto lechoso) Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras. Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma). Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere. Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero. Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes) Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión» PRÓXIMA REVISIÓN "C" a las HORAS o a los KM Nombre del responsable del mantenimiento: Fecha:

Firma:

Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes
	•••••	
	•	
	•	
	•	
<u></u>		

Revi	isión "C" realizada a las 400 horas <i>o</i> a los	kı
	Limpiar vehículo	
	Cambiar aceite de motor	
	Cambiar el filtro del aceite	
	Cambiar pre-filtro de combustible	
	Cambiar filtro principal del combustible	
	Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)	
	Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador	
	Cambiar aceite de ejes delantero y trasero	
	Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras	
	Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección	
	Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.	
	Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores	
	Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).	
	Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.	
	Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas	
	Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.	
	Comprobar juego libre de la juntas del sistema de dirección.	
	Comprobar estado de soportes de motor y caja de cambios.	
	Comprobar y limpiar pastillas y discos de freno delanteros.	
	Revisar y engrasar juego libre en cojinetes de la rótula del brazo de dirección	
	Comprobar juego libre de los cojinetes de las ruedas traseras	
	Revisar zapatas y tambores de freno traseros (retirar tambores)	
	Comprobar ausencia de fugas en bombines de cilindros de freno traseros	
	Comprobar juego libre en juntas universales (árbol de transmisión del. y trasero))
	Comprobar desgaste normal de los neumáticos	
	Revisar que pernas y tuercas de suspensión estén apretadas	
	Revisar cerraduras, bisagras y asientos	

	Comprobar manivelas de las ventanas. Engr	asar si fuera necesario.			
	Estado conexión de batería (limpiar, engrasa	ar, cambiar abrazaderas si procede)			
	Comprobar cableado radio, limpiar y apretar conexión de tierra de la antena				
	Poner en el salpicadero pegatina «kilometra	je de la siguiente revisión»			
PRÓ	OXIMA REVISIÓN "A" a las	HORAS o a los	KM		
Nombre	e del responsable del mantenimiento:	Fecha:			
		Firma:			

Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes

	Cambiar pre-filtro de combustible	,	
	Drenar agua del filtro de combustible p	-	
	Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado	•	
	Comprobar estado y tensión de correas		
	Comprobar nivel de aceite en caja de ca	mbios y de transmisión	
	Comprobar niveles de aceite en ejes y c	ambiar si hubiera agua (aspecto lech	oso)
	Limpiar respiradores de ambos ejes y su	is mangueras	
	Engrasar ejes de transmisión (6 engrasa	dores) y sistema de dirección	
	Comprobar estado de la suspensión: coj delanteras y traseras, cojinetes de amort delantera y trasera, hojas de ballesta tra	iguadores, cojinetes de suspensión	oras
	Comprobar ausencia de fugas en amorti	guadores	
	Revisar estado de tubo de escape y aisla	intes (fijaciones de goma).	
	Comprobar juego libre de cojinetes en n	uedas delanteras. Ajustar si lo requi	ere.
	Comprobar presencia y desgaste de topo	es de goma en capó y todas la puerta	s
	Revisar las distintas luces de aviso del s	alpicadero.	
	Comprobar estado de carrocería y chasi	s (grietas, golpes)	
	Poner en el salpicadero pegatina «kilon	etraje de la siguiente revisión»	
PRÓXIM	A REVISIÓN "B" a las	HORAS o a los	KM
Nombre d	lel responsable del mantenimiento:	Fecha:	
		Firma:	

Revisión "A" realizada cada 500 horas o a los

km

Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes

Revisión "B" realizada a las 600 hora	s o km
Limpiar vehículo	
Cambiar aceite de motor	
Cambiar el filtro de aceite	
Cambiar pre-filtro de combustible	
Cambiar filtro principal del combustible	
Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado co	on aire y/o lavado)
Comprobar estado y tensión de correas de	e ventilador//alternador
Comprobar nivel de aceite en caja de cam	ibios y de transmisión
Comprobar niveles de aceite en ejes y car	nbiar si hubiera agua (aspecto lechoso)
Limpiar respiradores de ambos ejes y sus	mangueras
Engrasar ejes de transmisión (6 engrasado	ores) y sistema de dirección
Comprobar estado de la suspensión: cojin delanteras y traseras, cojinetes de amortig delantera y trasera, hojas de ballesta trase	uadores, cojinetes de suspensión
Comprobar ausencia de fugas en amortigu	ıadores
Comprobar juego libre de cojinetes en rue	edas delanteras. Ajustar si lo requiere.
Revisar estado de tubo de escape y aislant	tes (fijaciones de goma).
Comprobar presencia y desgaste de topes	de goma en capó y todas la puertas
Revisar las distintas luces de aviso del sal	picadero.
Comprobar juego libre en las juntas del si	istema de dirección. Ajustar si procede.
Comprobar estado de soportes de motor y	caja de cambios.
Comprobar y limpiar pastillas y discos de	freno delanteros.
Comprobar estado de carrocería y chasis	(grietas, golpes)
Poner en el salpicadero pegatina «kilomet	traje de la siguiente revisión»
PRÓXIMA REVISIÓN "A" a las	HORAS o a los KM
Nombre del responsable del mantenimiento:	Fecha:
	Firma:

		Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios Trabajos pendientes
Horas	kilómetros	Trabajos pendientes

Revisión "A" realizada a las 700 horas o a los

km

	Limpiar vehículo		
	Cambiar aceite de motor		
	Cambiar pre-filtro de combustible		
	Drenar agua del filtro de combustible princ	pal	
	Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con	aire y/o lavado)	
	Comprobar estado y tensión de correas de v	entilador//alternador	
	Comprobar nivel de aceite en caja de camb	os y de transmisión	
	Comprobar niveles de aceite en ejes y camb	iar si hay agua (aspecto lechoso)	
	Limpiar respiradores de ambos ejes y sus m	angueras	
	Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadore	es) y sistema de dirección	
	Comprobar estado de la suspensión: cojiner delanteras y traseras, cojinetes de amortigua delantera y trasera, hojas de ballesta trasera	dores, cojinetes de suspensión	
	Comprobar ausencia de fugas en amortigua	dores	
	Revisar estado de tubo de escape y aislante	s (fijaciones de goma).	
	Comprobar juego libre de cojinetes en rued	as delanteras. Ajustar si lo requiere.	
	Comprobar presencia y desgaste de topes d	e goma en capó y todas la puertas	
	Revisar las distintas luces de aviso del salp	cadero.	
	Comprobar estado de carrocería y chasis (g	rietas, golpes)	
	Poner en el salpicadero pegatina «kilometra	je de la siguiente revisión»	
PRÓXI	MA REVISIÓN "C" a las	HORAS o a los	KM
Nombre	del responsable del mantenimiento:	Fecha:	
		Firma:	

Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes
	1	

Revisi	ón "C" realizada a las 800 horas o a los	km
	Limpiar vehículo	
	Cambiar aceite de motor	
	Cambiar el filtro del aceite	
	Cambiar pre-filtro de combustible	
	Cambiar filtro principal del combustible	
	Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)	
	Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador	
	Cambiar aceite de ejes delantero y trasero	
	Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras	
	Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección	
	Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadora delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.	ıS
	Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores	
	Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).	
	Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere	•
	Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas	
	Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.	
	Comprobar juego libre de la juntas del sistema de dirección.	
	Comprobar estado de soportes de motor y caja de cambios.	
	Comprobar y limpiar pastillas y discos de freno delanteros.	
	Revisar y engrasar juego libre en cojinetes de la rótula del brazo de dirección	
	Comprobar juego libre de los cojinetes de las ruedas traseras	
	Revisar zapatas y tambores de freno traseros (retirar tambores)	
	Comprobar ausencia de fugas en bombines de cilindros de freno traseros	
	Comprobar juego libre en juntas universales (árbol de transmisión del. y trasero	0)
	Comprobar desgaste normal de los neumáticos	
	Revisar que pernas y tuercas de suspensión estén apretadas	
	Revisar cerraduras hisagras y asientos	

	Comprobar manivelas de las ventanas. Engr	asar si fuera necesario.	
	Estado conexión de batería (limpiar, engrasa	ar, cambiar abrazaderas si procede)	
	Comprobar cableado radio, limpiar y apreta	conexión de tierra de la antena	
	Poner en el salpicadero pegatina «kilometra	e de la siguiente revisión»	
PI	RÓXIMA REVISIÓN "A" a las	HORAS o a los	KM
Nom	bre del responsable del mantenimiento:	Fecha:	
		Firma:	

Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes

Revisión "A" realizada cada 900 horas o a los km Limpiar vehículo Cambiar aceite de motor Cambiar pre-filtro de combustible Drenar agua del filtro de combustible principal Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado) Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hubiera agua (aspecto lechoso) Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras. Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma). Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere. Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero. Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes) Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión» PRÓXIMA REVISIÓN "B" a las HORAS o a los KM

Nombre del responsable del mantenimiento: Fecha:

Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes

Revisión "B" realizada a las 1000 horas o km	
Limpiar vehículo	
Cambiar aceite de motor	
Cambiar el filtro de aceite	
Cambiar pre-filtro de combustible	
Cambiar filtro principal del combustible	
Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)	
Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador	
Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión	
Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hubiera agua (aspecto lechoso)	
Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras	
Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección	
Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.	
Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores	
Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.	
Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).	
Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas	
Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.	
Comprobar juego libre en las juntas del sistema de dirección. Ajustar si procede.	
Comprobar estado de soportes de motor y caja de cambios.	
Comprobar y limpiar pastillas y discos de freno delanteros.	
Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)	
Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»	
PRÓXIMA REVISIÓN "A" a las HORAS o a los	KM
Nombre del responsable del mantenimiento: Fecha:	

Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes

Revi	sión "A" realizada a las 1100 ho	ras o a los	km
	Limpiar vehículo		
	Cambiar aceite de motor		
	Cambiar pre-filtro de combustible		
	Drenar agua del filtro de combustible princip	al	
	Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con a	ire y/o lavado)	
	Comprobar estado y tensión de correas de ve	ntilador//alternador	
	Comprobar nivel de aceite en caja de cambio	s y de transmisión	
	Comprobar niveles de aceite en ejes y cambia	ar si hay agua (aspecto lechoso)	
	Limpiar respiradores de ambos ejes y sus ma	ngueras	
	Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección	
	Comprobar estado de la suspensión: cojinetes delanteras y traseras, cojinetes de amortiguad delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.		
	Comprobar ausencia de fugas en amortiguado	ores	
	Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).	
	Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas	delanteras. Ajustar si lo requiere.	
	Comprobar presencia y desgaste de topes de	goma en capó y todas la puertas	
	Revisar las distintas luces de aviso del salpica	adero.	
	Comprobar estado de carrocería y chasis (grid	etas, golpes)	
	Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje	e de la siguiente revisión»	
PRO	ÓXIMA REVISIÓN "C" a las	HORAS o a los	KM
Nomb	ore del responsable del mantenimiento:	Fecha:	
		Firma:	

Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes

Revisión "Especial" realizada a las 1 200 horas o a	los	50 000 Km.
---	-----	------------

El cor	njunto de la comprobación semanal, más: (cumplimentar la check/List)
	Comprobar la verificación semanal
	Limpieza completa del vehículo
	Cambiar el aceite del motor
	Cambiar el filtro del aceite
	Cambiar el prefiltro del combustible
	Cambiar el filtro principal del combustible
	Cambiar el 3 ^{er} filtro del combustible (en algunos modelos)
	Comprobar la tensión y el estado de las correas del ventilador/alternador
	Comprobar el buen estado de los soportes del motor y caja de cambios
	Desmontar y comprobar la estanqueidad de la tapa de la correa de distribución, si trazas o presencia de agua o aceite, sustituir la correa y su rodillo tensor
	Utilizar un limpiador circuito de inyección en prevención
	Cambiar aceite de los puentes (del. y tras.) y de cajas de cambio y transmisión
	Comprobar el nivel de aceite de puentes del. y tras. y sustituir si "mayonesa"
	Limpiar válvulas de escape (puente del. y tras.) y verificar que no estén tapadas
	Engrase de la transmisión (6 engrasadores) y dirección
	Desmontar los cojinetes de ruedas, sustituir la grasa y ajustar los juegos
	Comprobar estado de la suspensión, silent-blocs de láminas, barra estabilizadora estado del conjunto de láminas y topes de retención de la suspensión
	Comprobar los amortiguadores, ausencia de fugas y de los silent-blocs
	Comprobar el buen estado del escape y de los silent-blocs
	Comprobar el juego de los ejes de dirección y engrasarlos
	Comprobar juego de los tambores de ruedas (Del. y Tras.) y ajustar si necesario
	Desmontar, limpiar y comprobar pastillas y discos de freno delantero
	Desmontar, limpiar y comprobar los frenos traseros
	Verificar la ausencia de fugas en los cilindros de freno trasero
	Comprobar juegos de dirección y ajustarlos si necesario

Nombre del responsable del mantenimiento:	Fecha:	
PRÓXIMA REVISIÓN "A" a las	HORAS o a los	Km.
Pegar en el salpicadero pegatina próxi	ima revisión a los Km o h	oras
Comprobar el buen funcionamiento de	e los testigos luminosos del sa	alpicadero
Comprobar el cableado VHF, limpiez	a de los contactos de trenza	de masa
Comprobar la presencia y el estado de	e los topes del capó y de las p	uertas
Comprobar la limpieza de las guías y	ejes de los asientos y engrase	
Comprob. manivela eleva ventana y d	esmont. guarnecido de puerta	para engrase
Comprobar cerraduras, articulación de	e las puertas, engrase	
Revisar el conjunto de la carrocería, s al MIG (no efectuar soldadura autóge		soldadura
Permutación de los neumáticos		

		Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios-
Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes
110743	Kuomenos	Trabajos penaienies
1		
1		
1		
1		

Revisió	ón "A" realizada cada 1300 horas <i>o</i> a los	km
	1,	
	Limpiar vehículo	
	Cambiar aceite de motor	
	Cambiar pre-filtro de combustible	
	Drenar agua del filtro de combustible principal	
	Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)	
	Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador	
	Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión	
	Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hubiera agua (aspecto lechoso)
	Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras	
	Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección	
	Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadora delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.	ıs
	Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores	
	Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).	
	Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.	
	Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas	
	Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.	
	Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)	
	Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»	
PRÓXI	IMA REVISIÓN "B" a las HORAS o a los	KM

Nombre del responsable del mantenimiento:	Fecha:
	Firma:

Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes
	ı	

Revisión	"B" realizada a las 1400 horas o km		
I	cimpiar vehículo		
	Cambiar aceite de motor		
	Cambiar el filtro de aceite		
	Cambiar pre-filtro de combustible		
	Cambiar filtro principal del combustible		
I	Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)		
	Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador		
	Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión		
	Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hubiera agua (aspecto lechoso)		
	Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras		
E	Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección		
d	Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras lelanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión lelantera y trasera, hojas de ballesta traseras.		
	Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores		
	Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.		
F	Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).		
	Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas		
F	Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.		
	Comprobar juego libre en las juntas del sistema de dirección. Ajustar si procede.		
	Comprobar estado de soportes de motor y caja de cambios.		
	Comprobar y limpiar pastillas y discos de freno delanteros.		
	Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)		
F	Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»		
PRÓXIM	IA REVISIÓN "A" a las HORAS o a los KM		
Nombre del	responsable del mantenimiento: Fecha:		

Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes

Revisión "A" realizada a las 1500 horas o a los

	Limpiar vehículo		
	Cambiar aceite de motor		
	Cambiar pre-filtro de combustible		
	Drenar agua del filtro de combustible princ	ipal	
	Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con	aire y/o lavado)	
	Comprobar estado y tensión de correas de	ventilador//alternador	
	Comprobar nivel de aceite en caja de camb	ios y de transmisión	
	Comprobar niveles de aceite en ejes y camb	piar si hay agua (aspecto lechoso)	
	Limpiar respiradores de ambos ejes y sus n	nangueras	
	Engrasar ejes de transmisión (6 engrasador	es) y sistema de dirección	
	Comprobar estado de la suspensión: cojine delanteras y traseras, cojinetes de amortigu delantera y trasera, hojas de ballesta trasera	adores, cojinetes de suspensión	
	Comprobar ausencia de fugas en amortigua	dores	
	Revisar estado de tubo de escape y aislante	s (fijaciones de goma).	
	Comprobar juego libre de cojinetes en rued	las delanteras. Ajustar si lo requiere.	
	Comprobar presencia y desgaste de topes d	e goma en capó y todas la puertas	
	Revisar las distintas luces de aviso del salp	icadero.	
	Comprobar estado de carrocería y chasis (g	rietas, golpes)	
	Poner en el salpicadero pegatina «kilometra	nje de la siguiente revisión»	
PRÓXI	MA REVISIÓN "C" a las	HORAS o a los	KM
Nombre (del responsable del mantenimiento:	Fecha:	
		Firma:	

		Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios-
Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes

Limpiar vehículo Cambiar aceite de motor Cambiar el filtro del aceite Cambiar pre-filtro de combustible Cambiar filtro principal del combustible Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado) Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador Cambiar aceite de ejes delantero y trasero Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras. Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma). Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere. Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero. Comprobar juego libre de la juntas del sistema de dirección. Comprobar estado de soportes de motor y caja de cambios. Comprobar y limpiar pastillas y discos de freno delanteros. Revisar y engrasar juego libre en cojinetes de la rótula del brazo de dirección Comprobar juego libre de los cojinetes de las ruedas traseras Revisar zapatas y tambores de freno traseros (retirar tambores) Comprobar ausencia de fugas en bombines de cilindros de freno traseros Comprobar juego libre en juntas universales (árbol de transmisión del. y trasero) Comprobar desgaste normal de los neumáticos Revisar que pernas y tuercas de suspensión estén apretadas Revisar cerraduras, bisagras y asientos

km

Revisión "C" realizada a las 1600 horas o a los

Nombre del responsable del mantenimiento:		Fecha:	
PRÓXIMA REVISIÓN "A" a las	HORAS o a los		KM
Poner en el salpicadero pegatina «kilometr	aje de la siguiente revisión»	•	
Comprobar cableado radio, limpiar y apret	ar conexión de tierra de la a	ntena	
Estado conexión de batería (limpiar, engra	sar, cambiar abrazaderas si	procede)	
Comprobar manivelas de las ventanas. Eng	grasar si fuera necesario.		

Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes
······	†	

	Limpiar vehículo		
	Cambiar aceite de motor		
	Cambiar pre-filtro de combustible		
	Drenar agua del filtro de combustible princ	ipal	
	Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado cor	a aire y/o lavado)	
	Comprobar estado y tensión de correas de	ventilador//alternador	
	Comprobar nivel de aceite en caja de camb	ios y de transmisión	
	Comprobar niveles de aceite en ejes y camb	piar si hubiera agua (aspecto lechoso)	
	Limpiar respiradores de ambos ejes y sus m	nangueras	
	Engrasar ejes de transmisión (6 engrasador	es) y sistema de dirección	
	Comprobar estado de la suspensión: cojine delanteras y traseras, cojinetes de amortigu delantera y trasera, hojas de ballesta trasera	adores, cojinetes de suspensión	
	Comprobar ausencia de fugas en amortigua	dores	
	Revisar estado de tubo de escape y aislante	s (fijaciones de goma).	
	Comprobar juego libre de cojinetes en rued	as delanteras. Ajustar si lo requiere.	
	Comprobar presencia y desgaste de topes d	e goma en capó y todas la puertas	
	Revisar las distintas luces de aviso del salp	icadero.	
	Comprobar estado de carrocería y chasis (g	rietas, golpes)	
	Poner en el salpicadero pegatina «kilometra	aje de la siguiente revisión»	
PRO	ÓXIMA REVISIÓN "B" a las	HORAS o a los	KM
Nomb	re del responsable del mantenimiento:	Fecha:	
		Firma:	

Revisión "A" realizada cada 1700 horas o a los

Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes
<u> </u>		

Revisión "B" realizada a las 1800 horas o	km
Limpiar vehículo	
Cambiar aceite de motor	
Cambiar el filtro de aceite	
Cambiar pre-filtro de combustible	
Cambiar filtro principal del combustible	
Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o	lavado)
Comprobar estado y tensión de correas de ventilado	r//alternador
Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de	ransmisión
Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hu	biera agua (aspecto lechoso)
Limpiar respiradores de ambos ejes y sus manguera	S
Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sist	ema de dirección
Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de go delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, o delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.	
Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores	
Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delan	eras. Ajustar si lo requiere.
Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijacio	nes de goma).
Comprobar presencia y desgaste de topes de goma	n capó y todas la puertas
Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.	
Comprobar juego libre en las juntas del sistema de	lirección. Ajustar si procede.
Comprobar estado de soportes de motor y caja de c	mbios.
Comprobar y limpiar pastillas y discos de freno del	interos.
Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, g	olpes)
Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la	siguiente revisión»
PRÓXIMA REVISIÓN "A" a las HO	RAS o a los KM

Fecha: Firma:

Nombre del responsable del mantenimiento:

Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes

Limpiar vehículo Cambiar aceite de motor Cambiar pre-filtro de combustible Drenar agua del filtro de combustible principal Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado) Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hay agua (aspecto lechoso) Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras. Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma). Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere. Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero. Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes) Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión» PRÓXIMA REVISIÓN "C" a las HORAS o a los KM Nombre del responsable del mantenimiento: Fecha: Firma:

Revisión "A" realizada a las 1900 horas o a los

Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes

Revisión "C" realizada a las 2000 horas o a los	km
Limpiar vehículo	
Cambiar aceite de motor	
Cambiar el filtro del aceite	
Cambiar pre-filtro de combustible	
Cambiar filtro principal del combustible	
Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)	
Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador	
Cambiar aceite de ejes delantero y trasero	
Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras	
Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección	
Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadora delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.	ıs
Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores	
Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).	
Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere	•
Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas	
Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.	
Comprobar juego libre de la juntas del sistema de dirección.	
Comprobar estado de soportes de motor y caja de cambios.	
Comprobar y limpiar pastillas y discos de freno delanteros.	
Revisar y engrasar juego libre en cojinetes de la rótula del brazo de dirección	
Comprobar juego libre de los cojinetes de las ruedas traseras	
Revisar zapatas y tambores de freno traseros (retirar tambores)	
Comprobar ausencia de fugas en bombines de cilindros de freno traseros	
Comprobar juego libre en juntas universales (árbol de transmisión del. y trasero	0)
Comprobar desgaste normal de los neumáticos	
Revisar que pernas y tuercas de suspensión estén apretadas	
Revisar cerraduras, bisagras y asientos	

Comprobar manivelas de las ventanas. Eng	grasar si fuera necesario.	
Estado conexión de batería (limpiar, engra	sar, cambiar abrazaderas si procede)
Comprobar cableado radio, limpiar y apret	ar conexión de tierra de la antena	
Poner en el salpicadero pegatina «kilometr	aje de la siguiente revisión»	
PRÓXIMA REVISIÓN "A" a las	HORAS o a los	KM
Nombre del responsable del mantenimiento:	Fecha:	

Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes

Revisión	"A" realizada cada 2100 horas o a los	km
	Limpiar vehículo	
	Cambiar aceite de motor	
	Cambiar pre-filtro de combustible	
	Drenar agua del filtro de combustible principal	
	Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)	
	Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador	
	Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión	
	Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hubiera agua (aspecto le	choso)
	Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras	
	Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección	
	Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabiliza delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.	
	Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores	
	Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).	
	Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo req	uiere.
	Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puer	tas
	Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.	
	Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)	
	Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»	
ppávn	IA REVISIÓN "B" a las HORAS <i>o</i> a los	
PROXIN	IA REVISION "B" a las HORAS o a los	KM
Nombre	e del responsable del mantenimiento: Fecha:	

Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes

Revisión "B" realizada a las 2200 horas o km Limpiar vehículo Cambiar aceite de motor Cambiar el filtro de aceite Cambiar pre-filtro de combustible Cambiar filtro principal del combustible Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado) Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hubiera agua (aspecto lechoso) Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras. Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere. Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma). Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero. Comprobar juego libre en las juntas del sistema de dirección. Ajustar si procede. Comprobar estado de soportes de motor y caja de cambios. Comprobar y limpiar pastillas y discos de freno delanteros. Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes) Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión» PRÓXIMA REVISIÓN "A" a las HORAS o a los KM

Fecha: Firma:

68

Nombre del responsable del mantenimiento:

Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes
Horas	Kitometros	Trabajos penaienies
	<u> </u>	
	<u> </u>	
	<u> </u>	

Revisión "A" realizada a las 2300 horas o a los

	Limpiar vehículo		
	Cambiar aceite de motor		
	Cambiar pre-filtro de combustible		
	Drenar agua del filtro de combustible princip	pal	
	Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con	aire y/o lavado)	
	Comprobar estado y tensión de correas de ve	entilador//alternador	
	Comprobar nivel de aceite en caja de cambio	os y de transmisión	
	Comprobar niveles de aceite en ejes y cambi	ar si hay agua (aspecto lechoso)	
	Limpiar respiradores de ambos ejes y sus ma	ngueras	
	Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores	s) y sistema de dirección	
	Comprobar estado de la suspensión: cojinete delanteras y traseras, cojinetes de amortigua delantera y trasera, hojas de ballesta traseras	lores, cojinetes de suspensión	
	Comprobar ausencia de fugas en amortiguad	ores	
	Revisar estado de tubo de escape y aislantes	(fijaciones de goma).	
	Comprobar juego libre de cojinetes en rueda	s delanteras. Ajustar si lo requiere.	
	Comprobar presencia y desgaste de topes de	goma en capó y todas la puertas	
	Revisar las distintas luces de aviso del salpio	adero.	
	Comprobar estado de carrocería y chasis (gr.	etas, golpes)	
	Poner en el salpicadero pegatina «kilometraj	e de la siguiente revisión»	
PRÓXI	MA REVISIÓN "C" a las	HORAS o a los	KM
Nombre	e del responsable del mantenimiento:	Fecha:	
		Firma:	

Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes

Revisión	''Especial''	realizada a	las 2 400	horas o a	los 100 00	00 Km.	

El conjur	nto de la comprobación semanal, más: (cumplimentar la check/List)
	Comprobar la verificación semanal
	Limpieza completa del vehículo
	Cambiar el aceite del motor
	Cambiar el filtro del aceite
	Cambiar el prefiltro del combustible
	Cambiar el filtro principal del combustible
	Cambiar el 3 ^{er} filtro del combustible (en algunos modelos)
	Cambiar el liquido de refrigeración
	Comprobar la tensión y el estado de las correas del ventilador/alternador
	Comprobar el buen estado de los soportes y caja de cambios
	Cambiar la correa de distribución y el rodillo tensor (HZJ75/78/79)
	Utilizar un limpiador circuito de inyección en prevención
	Cambiar aceite de los puentes (del. y tras.) y de las cajas cambio y transmisión
	Comprobar nivel de aceite de puentes del. y tras. y sustituir si "mayonesa"
	Limpiar válvulas de escapes(puente del. y tras.) y verificar que no estén tapados
	Engrase de la transmisión (6 engrasadores) y dirección
	Desmontar cojinetes de rueda, sustituir la grasa y ajustar los juegos
	Comprobar estado de la suspensión, silent-blocs de láminas,barra estabilizadora estado del conjunto de láminas y topes de retención de la suspensión
	Comprobar los amortiguadores, la ausencia de fugas y de los silent-blocs
	Comprobar el buen estado del escape y de los silent-blocs
	Comprobar el juego de los ejes de dirección y engrasarlos
	Comprobar el juego de los tambores de las ruedas (Del. y Tras.) y ajustarlos
	Cambiar el liquido de freno y del embrague
	Desmontar, limpiar y comprobar pastillas y discos de freno delantero
	Desmontar, limpiar y comprobar freno trasero
	Verificar la ausencia de fugas en los cilindros de frenos trasero

	Comprobar los juegos de la dirección y ajust	tarlos si necesario	
	Permutación de los neumáticos		
	Revisar el conjunt. de la carrocería, si grieta al MIG (no efectuar soldadura autógena	s o golpes reparar con soldadura	
	Comprobar las cerraduras, la articulación de	las puertas, engrase	
	Comprob. manivela eleva ventana y desmon	t. guarnecido de puerta para engrase	
	Comprobar la limpieza de las guías y ejes de	e los asientos y engrase	
	Comprobar la presencia y estado los topes del capó y de las puertas		
	Comprobar el cableado VHF, limpieza de lo	s contactos de las trenzas de masa	
	Comprobar el buen funcionamiento de los te	estigos luminosos del salpicadero	
	Pegar en el salpicadero pegatina próxima rev	visión a los Km o horas	
Г			
	PRÓXIMA REVISIÓN "A" a las	HORAS o a los	Km.
Nor	nbre del responsable del mantenimiento:	Fecha:	
		Firma:	

Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes

probar estado de la suspensión: cojine teras y traseras, cojinetes de amortigua tera y trasera, hojas de ballesta trasera probar ausencia de fugas en amortigua ar estado de tubo de escape y aislante probar juego libre de cojinetes en rued probar presencia y desgaste de topes de ar las distintas luces de aviso del salporobar estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadoro pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadoro pegatina estado de carrocería y chasis (gene el salpicadoro pegatina estado de carrocería y chasis (gene el salpicadoro pegatina estado de carrocería y chasis (gene el salpicadoro pegatina estado de carrocería y chasis (gene el salpicadoro pegatina estado de carrocería y chasis (gene el salpicadoro pegatina estado de carrocería y chasis (gene el salpicadoro pegatina estado de carrocería y chasis (gene el salpicadoro pegatina el salp	adores, cojinetes de suspensión s. dores s (fijaciones de goma). as delanteras. Ajustar si lo requiere. e goma en capó y todas la puertas cadero. rietas, golpes)	KM
teras y traseras, cojinetes de amortigua tera y trasera, hojas de ballesta trasera probar ausencia de fugas en amortigua ar estado de tubo de escape y aislante probar juego libre de cojinetes en rued probar presencia y desgaste de topes de ar las distintas luces de aviso del salp probar estado de carrocería y chasis (go en el salpicadero pegatina «kilometra	adores, cojinetes de suspensión s. dores s (fijaciones de goma). as delanteras. Ajustar si lo requiere. e goma en capó y todas la puertas cadero. rietas, golpes) je de la siguiente revisión»	KM
teras y traseras, cojinetes de amortigua tera y trasera, hojas de ballesta trasera probar ausencia de fugas en amortigua ar estado de tubo de escape y aislante probar juego libre de cojinetes en rued probar presencia y desgaste de topes de ar las distintas luces de aviso del salp probar estado de carrocería y chasis (go en el salpicadero pegatina «kilometra	adores, cojinetes de suspensión s. dores s (fijaciones de goma). as delanteras. Ajustar si lo requiere. e goma en capó y todas la puertas cadero. rietas, golpes) je de la siguiente revisión»	KM
teras y traseras, cojinetes de amortigua tera y trasera, hojas de ballesta trasera probar ausencia de fugas en amortigua ar estado de tubo de escape y aislante probar juego libre de cojinetes en rued probar presencia y desgaste de topes de ar las distintas luces de aviso del salp probar estado de carrocería y chasis (g	adores, cojinetes de suspensión s. dores s (fijaciones de goma). as delanteras. Ajustar si lo requiere. e goma en capó y todas la puertas cadero. rietas, golpes)	
teras y traseras, cojinetes de amortigua tera y trasera, hojas de ballesta trasera probar ausencia de fugas en amortigua ar estado de tubo de escape y aislante probar juego libre de cojinetes en rued probar presencia y desgaste de topes de ar las distintas luces de aviso del salp probar estado de carrocería y chasis (g	adores, cojinetes de suspensión s. dores s (fijaciones de goma). as delanteras. Ajustar si lo requiere. e goma en capó y todas la puertas cadero. rietas, golpes)	
teras y traseras, cojinetes de amortigua tera y trasera, hojas de ballesta trasera probar ausencia de fugas en amortigua ar estado de tubo de escape y aislante probar juego libre de cojinetes en rued probar presencia y desgaste de topes de ar las distintas luces de aviso del salp probar estado de carrocería y chasis (g	adores, cojinetes de suspensión s. dores s (fijaciones de goma). as delanteras. Ajustar si lo requiere. e goma en capó y todas la puertas cadero. rietas, golpes)	
teras y traseras, cojinetes de amortiguatera y trasera, hojas de ballesta trasera probar ausencia de fugas en amortigua ar estado de tubo de escape y aislante probar juego libre de cojinetes en ruedorobar presencia y desgaste de topes dar las distintas luces de aviso del salp	adores, cojinetes de suspensión s. dores s (fijaciones de goma). as delanteras. Ajustar si lo requiere. e goma en capó y todas la puertas cadero.	
teras y traseras, cojinetes de amortiguatera y trasera, hojas de ballesta trasera probar ausencia de fugas en amortigua ar estado de tubo de escape y aislante probar juego libre de cojinetes en rued probar presencia y desgaste de topes d	adores, cojinetes de suspensión s. dores s (fijaciones de goma). as delanteras. Ajustar si lo requiere. e goma en capó y todas la puertas	
teras y traseras, cojinetes de amortigu- tera y trasera, hojas de ballesta trasera probar ausencia de fugas en amortigua ar estado de tubo de escape y aislante	adores, cojinetes de suspensión s. dores s (fijaciones de goma).	
teras y traseras, cojinetes de amortigu tera y trasera, hojas de ballesta trasera probar ausencia de fugas en amortigua	adores, cojinetes de suspensión s. dores	
teras y traseras, cojinetes de amortigu tera y trasera, hojas de ballesta trasera	ndores, cojinetes de suspensión s.	
teras y traseras, cojinetes de amortigu-	adores, cojinetes de suspensión	
sar ejes de transmisión (6 engrasador	es) y sistema de dirección	
ar respiradores de ambos ejes y sus n	angueras	
robar niveles de aceite en ejes y camb	piar si hubiera agua (aspecto lechoso)	
robar nivel de aceite en caja de camb	os y de transmisión	
robar estado y tensión de correas de	rentilador//alternador	
ar filtro de aire y cajetín (soplado cor	aire y/o lavado)	
r agua del filtro de combustible princ	ipal	
iar pre-filtro de combustible		
iar aceite de motor		
ar vehículo		
i	iar filtro de aire y cajetín (soplado con probar estado y tensión de correas de v probar nivel de aceite en caja de cambi probar niveles de aceite en ejes y camb	piar aceite de motor

Revisión "A" realizada cada 2500 horas o a los

		Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios-
Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes
	l	

	<u> </u>	
	<u> </u>	

ión "B" realizada a las 2600 horas o km	
Limpiar vehículo	
Cambiar aceite de motor	
Cambiar el filtro de aceite	
Cambiar pre-filtro de combustible	
Cambiar filtro principal del combustible	
Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)	
Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador	
Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión	
Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hubiera agua (aspecto lechoso)	
Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras	
Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección	
Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.	
Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores	
Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.	
Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).	
Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas	
Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.	
Comprobar juego libre en las juntas del sistema de dirección. Ajustar si procede.	
Comprobar estado de soportes de motor y caja de cambios.	
Comprobar y limpiar pastillas y discos de freno delanteros.	
Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)	
 Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»	

Fecha: Firma:

Nombre del responsable del mantenimiento:

		Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios-
Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes
	<u> </u>	
		

Revis	ión ''A'' realizada a las 2700 hor	as o a los	km
	Limpiar vehículo		
	Cambiar aceite de motor		
	Cambiar pre-filtro de combustible		
	Drenar agua del filtro de combustible principa	ıl	
	Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con ai	re y/o lavado)	
	Comprobar estado y tensión de correas de ven	tilador//alternador	
	Comprobar nivel de aceite en caja de cambios	y de transmisión	
	Comprobar niveles de aceite en ejes y cambia	r si hay agua (aspecto lechoso)	
	Limpiar respiradores de ambos ejes y sus man	gueras	
	Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores)	y sistema de dirección	
<u> </u>	Comprobar estado de la suspensión: cojinetes delanteras y traseras, cojinetes de amortiguado delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.		
	Comprobar ausencia de fugas en amortiguado	res	
	Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).	
	Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas	delanteras. Ajustar si lo requiere.	
	Comprobar presencia y desgaste de topes de g	oma en capó y todas la puertas	
	Revisar las distintas luces de aviso del salpica	dero.	
	Comprobar estado de carrocería y chasis (grie	tas, golpes)	
	Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje	de la siguiente revisión»	
PRÓ	XIMA REVISIÓN "C" a las	HORAS o a los	KM
Nombr	e del responsable del mantenimiento:	Fecha:	
		Firma:	

Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes

Rev	isión "C" realizada a las 2800 horas o a los	km
	Limpiar vehículo	
	Cambiar aceite de motor	
	Cambiar el filtro del aceite	
	Cambiar pre-filtro de combustible	
	Cambiar filtro principal del combustible	
	Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)	
	Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador	
	Cambiar aceite de ejes delantero y trasero	
	Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras	
	Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección	
	Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.	
	Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores	
	Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).	
	Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.	
	Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas	
	Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.	
	Comprobar juego libre de la juntas del sistema de dirección.	
	Comprobar estado de soportes de motor y caja de cambios.	
	Comprobar y limpiar pastillas y discos de freno delanteros.	
	Revisar y engrasar juego libre en cojinetes de la rótula del brazo de dirección	
	Comprobar juego libre de los cojinetes de las ruedas traseras	
	Revisar zapatas y tambores de freno traseros (retirar tambores)	
	Comprobar ausencia de fugas en bombines de cilindros de freno traseros	
	Comprobar juego libre en juntas universales (árbol de transmisión del. y trasero)	
	Comprobar desgaste normal de los neumáticos	
	Revisar que pernas y tuercas de suspensión estén apretadas	
	Revisar cerraduras hisagras y acientos	

Comprobar manivelas de las ventanas. En	grasar si fuera necesario.	
Estado conexión de batería (limpiar, engra	sar, cambiar abrazaderas si procede)
Comprobar cableado radio, limpiar y apre	ar conexión de tierra de la antena	
Poner en el salpicadero pegatina «kilometr	aje de la siguiente revisión»	
PRÓXIMA REVISIÓN "A" a las	HORAS o a los	KM
Nombre del responsable del mantenimiento:	Fecha:	

Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes

Revisió	on "A" realizada cada 2900 horas o a los	km
	Limpiar vehículo	
	Cambiar aceite de motor	
	Cambiar pre-filtro de combustible	
	Drenar agua del filtro de combustible principal	
	Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)	
	Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador	
	Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión	
	Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hubiera agua (aspecto lechoso))
	Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras	
	Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección	
	Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadora delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.	i.S
	Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores	
	Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).	
	Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere	
	Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas	
	Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.	
	Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)	
	Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»	
PRÓXI	IMA REVISIÓN "B" a las HORAS o a los	KM
Nombre	e del responsable del mantenimiento: Fecha:	

Firma:

Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes

Revisión	"B" realizada a las 3000 ho	ras o kr	n
	Limpiar vehículo		
	Cambiar aceite de motor		
	Cambiar el filtro de aceite		
	Cambiar pre-filtro de combustible		
	Cambiar filtro principal del combustible		
	Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado	con aire y/o lavado)	
	Comprobar estado y tensión de correas o	le ventilador//alternador	
	Comprobar nivel de aceite en caja de car	nbios y de transmisión	
	Comprobar niveles de aceite en ejes y ca	mbiar si hubiera agua (aspecto	lechoso)
	Limpiar respiradores de ambos ejes y su	s mangueras	
	Engrasar ejes de transmisión (6 engrasac	lores) y sistema de dirección	
	Comprobar estado de la suspensión: coji delanteras y traseras, cojinetes de amorti delantera y trasera, hojas de ballesta tras	guadores, cojinetes de suspensi	
	Comprobar ausencia de fugas en amortig	guadores	
	Comprobar juego libre de cojinetes en ru	nedas delanteras. Ajustar si lo re	equiere.
	Revisar estado de tubo de escape y aisla	ntes (fijaciones de goma).	
	Comprobar presencia y desgaste de tope	s de goma en capó y todas la pu	iertas
	Revisar las distintas luces de aviso del sa	alpicadero.	
	Comprobar juego libre en las juntas del	sistema de dirección. Ajustar si	procede.
	Comprobar estado de soportes de motor	y caja de cambios.	
	Comprobar y limpiar pastillas y discos d	e freno delanteros.	
	Comprobar estado de carrocería y chasis	(grietas, golpes)	
	Poner en el salpicadero pegatina «kilomo	etraje de la siguiente revisión»	
PRÓXIM	1A REVISIÓN "A" a las	HORAS o a los	KM
Nombre	del responsable del mantenimiento:	Fecha: Firma:	

Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes

Revisión "A" realizada a las 3100 horas o a los

	Limpiar vehículo				
	Cambiar aceite de motor				
	Cambiar pre-filtro de combustible				
	Drenar agua del filtro de combustible princ	ipal			
	Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado cor	aire y/o lavado)			
	Comprobar estado y tensión de correas de v	ventilador//alternador			
	Comprobar nivel de aceite en caja de camb	ios y de transmisión			
	Comprobar niveles de aceite en ejes y camb	piar si hay agua (aspecto lechoso)			
	Limpiar respiradores de ambos ejes y sus m	angueras			
	Engrasar ejes de transmisión (6 engrasador	es) y sistema de dirección			
	Comprobar estado de la suspensión: cojine delanteras y traseras, cojinetes de amortigu delantera y trasera, hojas de ballesta trasera	adores, cojinetes de suspensión			
	Comprobar ausencia de fugas en amortigua	dores			
	Revisar estado de tubo de escape y aislante	s (fijaciones de goma).			
	Comprobar juego libre de cojinetes en rued	as delanteras. Ajustar si lo requiere.			
	Comprobar presencia y desgaste de topes d	e goma en capó y todas la puertas			
	Revisar las distintas luces de aviso del salp	cadero.			
	Comprobar estado de carrocería y chasis (g	rietas, golpes)			
	Poner en el salpicadero pegatina «kilometra	je de la siguiente revisión»			
PRÓXI	MA REVISIÓN "C" a las	HORAS o a los	ΚM		
Nombr	e del responsable del mantenimiento:	Fecha:			
14011101	Nombre del responsable del mantenimiento.				
		Firma:			

Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes

Limpiar vehículo Cambiar aceite de motor Cambiar el filtro del aceite Cambiar pre-filtro de combustible Cambiar filtro principal del combustible Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado) Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador Cambiar aceite de ejes delantero y trasero Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras. Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma). Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere. Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero. Comprobar juego libre de la juntas del sistema de dirección. Comprobar estado de soportes de motor y caja de cambios. Comprobar y limpiar pastillas y discos de freno delanteros. Revisar y engrasar juego libre en cojinetes de la rótula del brazo de dirección Comprobar juego libre de los cojinetes de las ruedas traseras Revisar zapatas y tambores de freno traseros (retirar tambores) Comprobar ausencia de fugas en bombines de cilindros de freno traseros Comprobar juego libre en juntas universales (árbol de transmisión del. y trasero) Comprobar desgaste normal de los neumáticos Revisar que pernas y tuercas de suspensión estén apretadas Revisar cerraduras, bisagras y asientos

km

Revisión "C" realizada a las 3200 horas o a los

Comprobar manivelas de las ventanas. Engrasar si fuera necesario.		
Estado conexión de batería (limpiar, engrasar, cambiar abrazaderas s	si procede)	
Comprobar cableado radio, limpiar y apretar conexión de tierra de la	a antena	
Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión	n»	
PRÓXIMA REVISIÓN "A" a las HORAS o a los		KN
Nombre del responsable del mantenimiento:	Fecha:	
	Firma:	

Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes

probar estado de la suspensión: cojine teras y traseras, cojinetes de amortigua tera y trasera, hojas de ballesta trasera probar ausencia de fugas en amortigua ar estado de tubo de escape y aislante probar juego libre de cojinetes en rued probar presencia y desgaste de topes de ar las distintas luces de aviso del salporobar estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadoro pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadoro pegatina estado de carrocería y chasis (gene el salpicadoro pegatina estado de carrocería y chasis (gene el salpicadoro pegatina estado de carrocería y chasis (gene el salpicadoro pegatina estado de carrocería y chasis (gene el salpicadoro pegatina estado de carrocería y chasis (gene el salpicadoro pegatina estado de carrocería y chasis (gene el salpicadoro pegatina estado de carrocería y chasis (gene el salpicadoro pegatina el salp	adores, cojinetes de suspensión s. dores s (fijaciones de goma). as delanteras. Ajustar si lo requiere. e goma en capó y todas la puertas cadero. rietas, golpes)	KM
teras y traseras, cojinetes de amortigua tera y trasera, hojas de ballesta trasera probar ausencia de fugas en amortigua ar estado de tubo de escape y aislante probar juego libre de cojinetes en rued probar presencia y desgaste de topes de ar las distintas luces de aviso del salp probar estado de carrocería y chasis (go en el salpicadero pegatina «kilometra	adores, cojinetes de suspensión s. dores s (fijaciones de goma). as delanteras. Ajustar si lo requiere. e goma en capó y todas la puertas cadero. rietas, golpes) je de la siguiente revisión»	KM
teras y traseras, cojinetes de amortigua tera y trasera, hojas de ballesta trasera probar ausencia de fugas en amortigua ar estado de tubo de escape y aislante probar juego libre de cojinetes en rued probar presencia y desgaste de topes de ar las distintas luces de aviso del salp probar estado de carrocería y chasis (go en el salpicadero pegatina «kilometra	adores, cojinetes de suspensión s. dores s (fijaciones de goma). as delanteras. Ajustar si lo requiere. e goma en capó y todas la puertas cadero. rietas, golpes) je de la siguiente revisión»	KM
teras y traseras, cojinetes de amortigua tera y trasera, hojas de ballesta trasera probar ausencia de fugas en amortigua ar estado de tubo de escape y aislante probar juego libre de cojinetes en rued probar presencia y desgaste de topes de ar las distintas luces de aviso del salp probar estado de carrocería y chasis (g	adores, cojinetes de suspensión s. dores s (fijaciones de goma). as delanteras. Ajustar si lo requiere. e goma en capó y todas la puertas cadero. rietas, golpes)	
teras y traseras, cojinetes de amortigua tera y trasera, hojas de ballesta trasera probar ausencia de fugas en amortigua ar estado de tubo de escape y aislante probar juego libre de cojinetes en rued probar presencia y desgaste de topes de ar las distintas luces de aviso del salp probar estado de carrocería y chasis (g	adores, cojinetes de suspensión s. dores s (fijaciones de goma). as delanteras. Ajustar si lo requiere. e goma en capó y todas la puertas cadero. rietas, golpes)	
teras y traseras, cojinetes de amortigua tera y trasera, hojas de ballesta trasera probar ausencia de fugas en amortigua ar estado de tubo de escape y aislante probar juego libre de cojinetes en rued probar presencia y desgaste de topes de ar las distintas luces de aviso del salp probar estado de carrocería y chasis (g	adores, cojinetes de suspensión s. dores s (fijaciones de goma). as delanteras. Ajustar si lo requiere. e goma en capó y todas la puertas cadero. rietas, golpes)	
teras y traseras, cojinetes de amortiguatera y trasera, hojas de ballesta trasera probar ausencia de fugas en amortigua ar estado de tubo de escape y aislante probar juego libre de cojinetes en ruedorobar presencia y desgaste de topes dar las distintas luces de aviso del salp	adores, cojinetes de suspensión s. dores s (fijaciones de goma). as delanteras. Ajustar si lo requiere. e goma en capó y todas la puertas cadero.	
teras y traseras, cojinetes de amortiguatera y trasera, hojas de ballesta trasera probar ausencia de fugas en amortigua ar estado de tubo de escape y aislante probar juego libre de cojinetes en rued probar presencia y desgaste de topes d	adores, cojinetes de suspensión s. dores s (fijaciones de goma). as delanteras. Ajustar si lo requiere. e goma en capó y todas la puertas	
teras y traseras, cojinetes de amortigu- tera y trasera, hojas de ballesta trasera probar ausencia de fugas en amortigua ar estado de tubo de escape y aislante	adores, cojinetes de suspensión s. dores s (fijaciones de goma).	
teras y traseras, cojinetes de amortigu tera y trasera, hojas de ballesta trasera probar ausencia de fugas en amortigua	adores, cojinetes de suspensión s. dores	
teras y traseras, cojinetes de amortigu tera y trasera, hojas de ballesta trasera	ndores, cojinetes de suspensión s.	
teras y traseras, cojinetes de amortigu-	adores, cojinetes de suspensión	
sar ejes de transmisión (6 engrasador	es) y sistema de dirección	
ar respiradores de ambos ejes y sus n	angueras	
robar niveles de aceite en ejes y camb	piar si hubiera agua (aspecto lechoso)	
robar nivel de aceite en caja de camb	os y de transmisión	
robar estado y tensión de correas de	rentilador//alternador	
ar filtro de aire y cajetín (soplado cor	aire y/o lavado)	
r agua del filtro de combustible princ	ipal	
iar pre-filtro de combustible		
iar aceite de motor		
ar vehículo		
i	iar filtro de aire y cajetín (soplado con probar estado y tensión de correas de v probar nivel de aceite en caja de cambi probar niveles de aceite en ejes y camb	piar aceite de motor

Revisión "A" realizada cada 3300 horas o a los

Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes

isión "B" realizada a las 3400	horas o	km
_		
Limpiar vehículo		
Cambiar aceite de motor		
Cambiar el filtro de aceite		
Cambiar pre-filtro de combustible		
Cambiar filtro principal del combustible	2	
Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado	con aire y/o lavado)	
Comprobar estado y tensión de correas	de ventilador//alternador	
Comprobar nivel de aceite en caja de ca	imbios y de transmisión	
Comprobar niveles de aceite en ejes y c	ambiar si hubiera agua (aspecto	lechoso)
Limpiar respiradores de ambos ejes y su	is mangueras	
Engrasar ejes de transmisión (6 engrasa	dores) y sistema de dirección	
Comprobar estado de la suspensión: coj delanteras y traseras, cojinetes de amort delantera y trasera, hojas de ballesta tras	iguadores, cojinetes de suspens	
Comprobar ausencia de fugas en amorti	guadores	
Comprobar juego libre de cojinetes en r	ruedas delanteras. Ajustar si lo 1	requiere.
Revisar estado de tubo de escape y aisla	antes (fijaciones de goma).	
Comprobar presencia y desgaste de topo	es de goma en capó y todas la p	uertas
Revisar las distintas luces de aviso del s	salpicadero.	
Comprobar juego libre en las juntas del	sistema de dirección. Ajustar s	i procede.
Comprobar estado de soportes de motor	y caja de cambios.	
Comprobar y limpiar pastillas y discos o	de freno delanteros.	
Comprobar estado de carrocería y chasi	s (grietas, golpes)	
Poner en el salpicadero pegatina «kilom	netraje de la siguiente revisión»	
ÓXIMA REVISIÓN "A" a las	HORAS o a los	KM

Fecha: Firma:

Nombre del responsable del mantenimiento:

	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes
<u> </u>	 ***************************************
ļ	
<u> </u>	

	Revi	sión "A" realizada a las 3500 hor	eas o a los	km
		Limpiar vehículo		
		Cambiar aceite de motor		
		Cambiar pre-filtro de combustible		
		Drenar agua del filtro de combustible principa	al	
		Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con a	ire y/o lavado)	
		Comprobar estado y tensión de correas de ver	ntilador//alternador	
		Comprobar nivel de aceite en caja de cambios	s y de transmisión	
		Comprobar niveles de aceite en ejes y cambia	r si hay agua (aspecto lechoso)	
		Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mar	igueras	
		Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores)	y sistema de dirección	
		Comprobar estado de la suspensión: cojinetes delanteras y traseras, cojinetes de amortiguad delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.		
		Comprobar ausencia de fugas en amortiguado	res	
		Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).	
		Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas	delanteras. Ajustar si lo requiere.	
		Comprobar presencia y desgaste de topes de g	goma en capó y todas la puertas	
		Revisar las distintas luces de aviso del salpica	dero.	
		Comprobar estado de carrocería y chasis (grie	etas, golpes)	
		Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje	de la siguiente revisión»	
	Г			
	PRÓ	ÓXIMA REVISIÓN "C" a las	HORAS o a los	KM
]	Nomb	ore del responsable del mantenimiento:	Fecha:	
			Firma	

Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes

Revisión "Especial" realizada a las 3600 horas o a los	150 000 Km.
--	-------------

El cor	njunto de la comprobación semanal, más: (cumplimentar la check/List)
	Comprobar la verificación semanal
	Limpieza completa del vehículo
	Cambiar el aceite del motor
	Cambiar el filtro del aceite
	Cambiar el prefiltro del combustible
	Cambiar el filtro principal del combustible
	Cambiar el 3 ^{er} filtro del combustible (en algunos modelos)
	Cambiar el liquido de refrigeración
	Comprobar la tensión y el estado de las correas del ventilador/alternador
	Comprobar el buen estado de los soportes y caja de cambios
	Cambiar la correa de distribución y el rodillo tensor (HZJ75/78/79)
	Utilizar un limpiador circuito de inyección en prevención
	Cambiar aceite de los puentes (del. y tras.) y de las cajas cambio y transmisión
	Comprobar nivel de aceite de puentes del. y tras. y sustituir si "mayonesa"
	Limpiar válvulas de escapes(puente del. y tras.) y verificar que no estén tapados
	Engrase de la transmisión (6 engrasadores) y dirección
	Desmontar cojinetes de rueda, sustituir la grasa y ajustar los juegos
	Comprobar estado de la suspensión, silent-blocs de láminas,barra estabilizadora estado del conjunto de láminas y topes de retención de la suspensión
	Comprobar los amortiguadores, la ausencia de fugas y de los silent-blocs
	Comprobar el buen estado del escape y de los silent-blocs
	Comprobar el juego de los ejes de dirección y engrasarlos
	Comprobar el juego de los tambores de las ruedas (Del. y Tras.) y ajustarlos
	Cambiar el liquido de freno y del embrague
	Desmontar, limpiar y comprobar pastillas y discos de freno delantero
	Desmontar, limpiar y comprobar freno trasero
	Verificar la ausencia de fugas en los cilindros de frenos trasero

Comprobar los juegos de la dirección y ajustarlos si necesario	
Permutación de los neumáticos	
Revisar el conjunt. de la carrocería, si grietas o golpes reparar con soldadura al MIG (no efectuar soldadura autógena	
Comprobar las cerraduras, la articulación de las puertas, engrase	
Comprob. manivela eleva ventana y desmont. guarnecido de puerta para engras	е
Comprobar la limpieza de las guías y ejes de los asientos y engrase	
Comprobar la presencia y estado los topes del capó y de las puertas	
Comprobar el cableado VHF, limpieza de los contactos de las trenzas de masa	
Comprobar el buen funcionamiento de los testigos luminosos del salpicadero	
Pegar en el salpicadero pegatina próxima revisión a los Km o horas	
PRÓXIMA REVISIÓN "A" a las HORAS o a los K	m.
Nombre del responsable del mantenimiento: Fecha:	
Firma:	

Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes

Revisión "A" realizada cada 3700 horas o a los

	Limpiar vehículo		
	Cambiar aceite de motor		
	Cambiar pre-filtro de combustible		
	Drenar agua del filtro de combustible prin	cipal	
	Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado co	on aire y/o lavado)	
	Comprobar estado y tensión de correas de	ventilador//alternador	
	Comprobar nivel de aceite en caja de cam	bios y de transmisión	
	Comprobar niveles de aceite en ejes y can	nbiar si hubiera agua (aspecto lechoso)
	Limpiar respiradores de ambos ejes y sus	mangueras	
	Engrasar ejes de transmisión (6 engrasado	res) y sistema de dirección	
	Comprobar estado de la suspensión: cojin delanteras y traseras, cojinetes de amortig delantera y trasera, hojas de ballesta traser	uadores, cojinetes de suspensión	ıS
	Comprobar ausencia de fugas en amortigu	adores	
	Revisar estado de tubo de escape y aislant	es (fijaciones de goma).	
	Comprobar juego libre de cojinetes en rue	das delanteras. Ajustar si lo requiere	
	Comprobar presencia y desgaste de topes	de goma en capó y todas la puertas	
	Revisar las distintas luces de aviso del sal	picadero.	
	Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)	
	Poner en el salpicadero pegatina «kilomet	raje de la siguiente revisión»	
PRÓXI	MA REVISIÓN "B" a las	HORAS o a los	KM
Nombre	e del responsable del mantenimiento:	Fecha:	
		Firma:	

Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes
	•	

Revisión	"B" realizada a las 3800 ho	ras o ki	n
I	impiar vehículo		
	Cambiar aceite de motor		
	Cambiar el filtro de aceite		
	Cambiar pre-filtro de combustible		
	Cambiar filtro principal del combustible		
I	cimpiar filtro de aire y cajetín (soplado o	con aire y/o lavado)	
	Comprobar estado y tensión de correas d	e ventilador//alternador	
	Comprobar nivel de aceite en caja de car	nbios y de transmisión	
	Comprobar niveles de aceite en ejes y ca	mbiar si hubiera agua (aspecto	lechoso)
I	impiar respiradores de ambos ejes y sus	s mangueras	
F	Engrasar ejes de transmisión (6 engrasad	ores) y sistema de dirección	
d	Comprobar estado de la suspensión: coji elanteras y traseras, cojinetes de amorti elantera y trasera, hojas de ballesta traso	guadores, cojinetes de suspens	
	Comprobar ausencia de fugas en amortig	guadores	
	Comprobar juego libre de cojinetes en ru	uedas delanteras. Ajustar si lo r	equiere.
F	Revisar estado de tubo de escape y aislar	ntes (fijaciones de goma).	
	Comprobar presencia y desgaste de topes	s de goma en capó y todas la p	uertas
F	Revisar las distintas luces de aviso del sa	alpicadero.	
	Comprobar juego libre en las juntas del s	sistema de dirección. Ajustar si	procede.
	Comprobar estado de soportes de motor	y caja de cambios.	
	Comprobar y limpiar pastillas y discos d	e freno delanteros.	
	Comprobar estado de carrocería y chasis	(grietas, golpes)	
F	oner en el salpicadero pegatina «kilome	etraje de la siguiente revisión»	
PRÓXIM	A REVISIÓN "A" a las	HORAS o a los	KM
Nombre d	el responsable del mantenimiento:	Fecha: Firma:	

Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes
		J 1
<u> </u>	<u> </u>	

Revisión "A" realizada a las 3900 horas o a los

	Limpiar vehículo		
	Cambiar aceite de motor		
	Cambiar pre-filtro de combustible		
	Drenar agua del filtro de combustible princ	ipal	
	Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado cor	aire y/o lavado)	
	Comprobar estado y tensión de correas de v	ventilador//alternador	
	Comprobar nivel de aceite en caja de camb	os y de transmisión	
	Comprobar niveles de aceite en ejes y camb	piar si hay agua (aspecto lechoso)	
	Limpiar respiradores de ambos ejes y sus m	angueras	
	Engrasar ejes de transmisión (6 engrasador	es) y sistema de dirección	
	Comprobar estado de la suspensión: cojine delanteras y traseras, cojinetes de amortigu delantera y trasera, hojas de ballesta trasera	adores, cojinetes de suspensión	
	Comprobar ausencia de fugas en amortigua	dores	
	Revisar estado de tubo de escape y aislante	s (fijaciones de goma).	
	Comprobar juego libre de cojinetes en rued	as delanteras. Ajustar si lo requiere.	
	Comprobar presencia y desgaste de topes d	e goma en capó y todas la puertas	
	Revisar las distintas luces de aviso del salp	cadero.	
	Comprobar estado de carrocería y chasis (g	rietas, golpes)	
	Poner en el salpicadero pegatina «kilometra	je de la siguiente revisión»	
PRÓXI	MA REVISIÓN "C" a las	HORAS o a los	ΚM
Nombr	e del responsable del mantenimiento:	Fecha:	
	•	F '	
		Firma:	

Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes
110743	Ruometros	Trabajos penarentes

Revisión	"C" realizada a las 4000 horas o a los	km
	Limpiar vehículo	
	Cambiar aceite de motor	
	Cambiar el filtro del aceite	
	Cambiar pre-filtro de combustible	
	Cambiar filtro principal del combustible	
	Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)	
	Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador	
	Cambiar aceite de ejes delantero y trasero	
	Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras	
	Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección	
	Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizador.	ac
	delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.	as
	Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores	
I	Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).	
	Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere	e .
	Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas	
I	Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.	
	Comprobar juego libre de la juntas del sistema de dirección.	
	Comprobar estado de soportes de motor y caja de cambios.	
	Comprobar y limpiar pastillas y discos de freno delanteros.	
I	Revisar y engrasar juego libre en cojinetes de la rótula del brazo de dirección	
	Comprobar juego libre de los cojinetes de las ruedas traseras	
I	Revisar zapatas y tambores de freno traseros (retirar tambores)	
	Comprobar ausencia de fugas en bombines de cilindros de freno traseros	
	Comprobar juego libre en juntas universales (árbol de transmisión del. y traser	ro)
	Comprobar desgaste normal de los neumáticos	
I	Revisar que pernas y tuercas de suspensión estén apretadas	
	Revisar cerraduras hisagras y asientos	

Comprobar manivelas de las ventanas. Engrasar si fuera necesario.		
Estado conexión de batería (limpiar, engrasar, cambiar abrazaderas si	procede)	
Comprobar cableado radio, limpiar y apretar conexión de tierra de la	antena	
Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión»	»	
PRÓXIMA REVISIÓN "A" a las HORAS o a los		K
Nombre del responsable del mantenimiento:	Fecha:	
	Firma:	

Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes
ł		

probar estado de la suspensión: cojine teras y traseras, cojinetes de amortigua tera y trasera, hojas de ballesta trasera probar ausencia de fugas en amortigua ar estado de tubo de escape y aislante probar juego libre de cojinetes en rued probar presencia y desgaste de topes de ar las distintas luces de aviso del salporobar estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadero pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadoro pegatina «kilometra estado de carrocería y chasis (gene el salpicadoro pegatina estado de carrocería y chasis (gene el salpicadoro pegatina estado de carrocería y chasis (gene el salpicadoro pegatina estado de carrocería y chasis (gene el salpicadoro pegatina estado de carrocería y chasis (gene el salpicadoro pegatina estado de carrocería y chasis (gene el salpicadoro pegatina estado de carrocería y chasis (gene el salpicadoro pegatina estado de carrocería y chasis (gene el salpicadoro pegatina el salp	adores, cojinetes de suspensión s. dores s (fijaciones de goma). as delanteras. Ajustar si lo requiere. e goma en capó y todas la puertas cadero. rietas, golpes)	KM
teras y traseras, cojinetes de amortigua tera y trasera, hojas de ballesta trasera probar ausencia de fugas en amortigua ar estado de tubo de escape y aislante probar juego libre de cojinetes en rued probar presencia y desgaste de topes de ar las distintas luces de aviso del salp probar estado de carrocería y chasis (go en el salpicadero pegatina «kilometra	adores, cojinetes de suspensión s. dores s (fijaciones de goma). as delanteras. Ajustar si lo requiere. e goma en capó y todas la puertas cadero. rietas, golpes) je de la siguiente revisión»	KM
teras y traseras, cojinetes de amortigua tera y trasera, hojas de ballesta trasera probar ausencia de fugas en amortigua ar estado de tubo de escape y aislante probar juego libre de cojinetes en rued probar presencia y desgaste de topes de ar las distintas luces de aviso del salp probar estado de carrocería y chasis (go en el salpicadero pegatina «kilometra	adores, cojinetes de suspensión s. dores s (fijaciones de goma). as delanteras. Ajustar si lo requiere. e goma en capó y todas la puertas cadero. rietas, golpes) je de la siguiente revisión»	KM
teras y traseras, cojinetes de amortigua tera y trasera, hojas de ballesta trasera probar ausencia de fugas en amortigua ar estado de tubo de escape y aislante probar juego libre de cojinetes en rued probar presencia y desgaste de topes de ar las distintas luces de aviso del salp probar estado de carrocería y chasis (g	adores, cojinetes de suspensión s. dores s (fijaciones de goma). as delanteras. Ajustar si lo requiere. e goma en capó y todas la puertas cadero. rietas, golpes)	
teras y traseras, cojinetes de amortigua tera y trasera, hojas de ballesta trasera probar ausencia de fugas en amortigua ar estado de tubo de escape y aislante probar juego libre de cojinetes en rued probar presencia y desgaste de topes de ar las distintas luces de aviso del salp probar estado de carrocería y chasis (g	adores, cojinetes de suspensión s. dores s (fijaciones de goma). as delanteras. Ajustar si lo requiere. e goma en capó y todas la puertas cadero. rietas, golpes)	
teras y traseras, cojinetes de amortigua tera y trasera, hojas de ballesta trasera probar ausencia de fugas en amortigua ar estado de tubo de escape y aislante probar juego libre de cojinetes en rued probar presencia y desgaste de topes de ar las distintas luces de aviso del salp probar estado de carrocería y chasis (g	adores, cojinetes de suspensión s. dores s (fijaciones de goma). as delanteras. Ajustar si lo requiere. e goma en capó y todas la puertas cadero. rietas, golpes)	
teras y traseras, cojinetes de amortiguatera y trasera, hojas de ballesta trasera probar ausencia de fugas en amortigua ar estado de tubo de escape y aislante probar juego libre de cojinetes en ruedorobar presencia y desgaste de topes dar las distintas luces de aviso del salp	adores, cojinetes de suspensión s. dores s (fijaciones de goma). as delanteras. Ajustar si lo requiere. e goma en capó y todas la puertas cadero.	
teras y traseras, cojinetes de amortiguatera y trasera, hojas de ballesta trasera probar ausencia de fugas en amortigua ar estado de tubo de escape y aislante probar juego libre de cojinetes en rued probar presencia y desgaste de topes d	adores, cojinetes de suspensión s. dores s (fijaciones de goma). as delanteras. Ajustar si lo requiere. e goma en capó y todas la puertas	
teras y traseras, cojinetes de amortigu- tera y trasera, hojas de ballesta trasera probar ausencia de fugas en amortigua ar estado de tubo de escape y aislante	adores, cojinetes de suspensión s. dores s (fijaciones de goma).	
teras y traseras, cojinetes de amortigu tera y trasera, hojas de ballesta trasera probar ausencia de fugas en amortigua	adores, cojinetes de suspensión s. dores	
teras y traseras, cojinetes de amortigu tera y trasera, hojas de ballesta trasera	ndores, cojinetes de suspensión s.	
teras y traseras, cojinetes de amortigu-	adores, cojinetes de suspensión	
sar ejes de transmisión (6 engrasador	es) y sistema de dirección	
ar respiradores de ambos ejes y sus n	angueras	
robar niveles de aceite en ejes y camb	piar si hubiera agua (aspecto lechoso)	
robar nivel de aceite en caja de camb	os y de transmisión	
robar estado y tensión de correas de	rentilador//alternador	
ar filtro de aire y cajetín (soplado cor	aire y/o lavado)	
r agua del filtro de combustible princ	ipal	
iar pre-filtro de combustible		
iar aceite de motor		
ar vehículo		
i	iar filtro de aire y cajetín (soplado con probar estado y tensión de correas de v probar nivel de aceite en caja de cambi probar niveles de aceite en ejes y camb	piar aceite de motor

Revisión "A" realizada cada 4100 horas o a los

km

Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes

r aspecto lechoso) eción s estabilizadoras suspensión
aspecto lechoso) cción s estabilizadoras
eción s estabilizadoras
eción s estabilizadoras
s estabilizadoras
s estabilizadoras
ır si lo requiere.
a).
las la puertas
justar si procede.
visión»
•

Firma:

Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes
	1	
	1	
	<u> </u>	
l	l	

Revisión	ı "A" realizada a las 4300 hora	as o a los	km
Lim	piar vehículo		
Can	nbiar aceite de motor		
Can	nbiar pre-filtro de combustible		
Dre	nar agua del filtro de combustible principa	I	
Lim	apiar filtro de aire y cajetín (soplado con air	re y/o lavado)	
Con	nprobar estado y tensión de correas de ven	ilador//alternador	
Cor	nprobar nivel de aceite en caja de cambios	y de transmisión	
Con	nprobar niveles de aceite en ejes y cambiar	si hay agua (aspecto lechoso)	
Lim	apiar respiradores de ambos ejes y sus mang	gueras	
Eng	grasar ejes de transmisión (6 engrasadores)	y sistema de dirección	
dela	nprobar estado de la suspensión: cojinetes unteras y traseras, cojinetes de amortiguado untera y trasera, hojas de ballesta traseras.		
Con	nprobar ausencia de fugas en amortiguador	es	
Rev	risar estado de tubo de escape y aislantes (f	ijaciones de goma).	
Cor	nprobar juego libre de cojinetes en ruedas	delanteras. Ajustar si lo requiere.	
Con	nprobar presencia y desgaste de topes de ge	oma en capó y todas la puertas	
Rev	risar las distintas luces de aviso del salpicado	lero.	
Con	nprobar estado de carrocería y chasis (griet	as, golpes)	
Pon	er en el salpicadero pegatina «kilometraje	de la siguiente revisión»	
PRÓXIM	IA REVISIÓN "C" a las	HORAS o a los	KM
Nombre de	el responsable del mantenimiento:	Fecha:	
		Firma:	

Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes

Revisión "C" realizada a las 4400 horas o a los	km
Limpiar vehículo	
Cambiar aceite de motor	
Cambiar el filtro del aceite	
Cambiar pre-filtro de combustible	
Cambiar filtro principal del combustible	
Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado)	
Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador	
Cambiar aceite de ejes delantero y trasero	
Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras	
Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección	
Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras.	
Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores	
Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma).	
Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere.	
Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas	
Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero.	
Comprobar juego libre de la juntas del sistema de dirección.	
Comprobar estado de soportes de motor y caja de cambios.	
Comprobar y limpiar pastillas y discos de freno delanteros.	
Revisar y engrasar juego libre en cojinetes de la rótula del brazo de dirección	
Comprobar juego libre de los cojinetes de las ruedas traseras	
Revisar zapatas y tambores de freno traseros (retirar tambores)	
Comprobar ausencia de fugas en bombines de cilindros de freno traseros	
Comprobar juego libre en juntas universales (árbol de transmisión del. y trasero)
Comprobar desgaste normal de los neumáticos	
Revisar que pernas y tuercas de suspensión estén apretadas	
Revisar cerraduras, bisagras y asientos	

Comprobar manivelas de las ventanas. Eng	grasar si fuera necesario.	
Estado conexión de batería (limpiar, engra	sar, cambiar abrazaderas si procede)
Comprobar cableado radio, limpiar y apret	ar conexión de tierra de la antena	
Poner en el salpicadero pegatina «kilometr	aje de la siguiente revisión»	
PRÓXIMA REVISIÓN "A" a las	HORAS o a los	KM
Nombre del responsable del mantenimiento:	Fecha:	
	Firma:	

		Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes
Horas	kilómetros	Trabajos pendientes
ļ		
ļ		

Revisión "A" realizada cada 4500 horas o a los

km

	Limpiar vehículo		
	Cambiar aceite de motor		
	Cambiar pre-filtro de combustible		
	Drenar agua del filtro de combustible pi	incipal	
	Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado	con aire y/o lavado)	
	Comprobar estado y tensión de correas	de ventilador//alternador	
	Comprobar nivel de aceite en caja de ca	mbios y de transmisión	
	Comprobar niveles de aceite en ejes y ca	ambiar si hubiera agua (aspecto le	echoso)
	Limpiar respiradores de ambos ejes y su	s mangueras	
	Engrasar ejes de transmisión (6 engrasa	dores) y sistema de dirección	
	Comprobar estado de la suspensión: coj delanteras y traseras, cojinetes de amort delantera y trasera, hojas de ballesta tras	iguadores, cojinetes de suspensió	
	Comprobar ausencia de fugas en amorti	guadores	
	Revisar estado de tubo de escape y aisla	ntes (fijaciones de goma).	
	Comprobar juego libre de cojinetes en r	uedas delanteras. Ajustar si lo rec	juiere.
	Comprobar presencia y desgaste de tope	es de goma en capó y todas la pue	rtas
	Revisar las distintas luces de aviso del s	alpicadero.	
	Comprobar estado de carrocería y chasis	s (grietas, golpes)	
	Poner en el salpicadero pegatina «kilom	etraje de la siguiente revisión»	
PRÓXIN	MA REVISIÓN "B" a las	HORAS o a los	KM
Nombre	del responsable del mantenimiento:	Fecha:	
		Firma	

		Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes
Horas	kilómetros	Trabajos pendientes

Revisión "B" realizada a las 4600 hor	ras o k	m	
Limpiar vehículo			
Cambiar aceite de motor			
Cambiar el filtro de aceite			
Cambiar pre-filtro de combustible			
Cambiar filtro principal del combustible			
Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado c	con aire y/o lavado)		
Comprobar estado y tensión de correas d	e ventilador//alternador		
Comprobar nivel de aceite en caja de can	nbios y de transmisión		
Comprobar niveles de aceite en ejes y ca	mbiar si hubiera agua (aspect	o lechoso)	
Limpiar respiradores de ambos ejes y sus	mangueras		
Engrasar ejes de transmisión (6 engrasad	ores) y sistema de dirección		
Comprobar estado de la suspensión: coji delanteras y traseras, cojinetes de amortique delantera y trasera, hojas de ballesta trasera,	guadores, cojinetes de suspen		
Comprobar ausencia de fugas en amortig	guadores		
Comprobar juego libre de cojinetes en ru	nedas delanteras. Ajustar si lo	requiere.	
Revisar estado de tubo de escape y aislar	ntes (fijaciones de goma).		
Comprobar presencia y desgaste de topes	s de goma en capó y todas la j	puertas	
Revisar las distintas luces de aviso del sa	lpicadero.		
Comprobar juego libre en las juntas del s	sistema de dirección. Ajustar	si procede.	
Comprobar estado de soportes de motor	y caja de cambios.		
Comprobar y limpiar pastillas y discos de	Comprobar y limpiar pastillas y discos de freno delanteros.		
Comprobar estado de carrocería y chasis	Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes)		
Poner en el salpicadero pegatina «kilome	etraje de la siguiente revisión»	>	
PRÓXIMA REVISIÓN "A" a las	HORAS o a los	KM	
Nombre del responsable del mantenimiento:	Fecha: Firma:		

		Detalle de contenidos y renuestos-Comentarios-
Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes
Horas	Kuometros	Trabajos penaienies

ļ		

Revisión "A" realizada a las 4700 horas o a los km Limpiar vehículo Cambiar aceite de motor Cambiar pre-filtro de combustible Drenar agua del filtro de combustible principal Limpiar filtro de aire y cajetín (soplado con aire y/o lavado) Comprobar estado y tensión de correas de ventilador//alternador Comprobar nivel de aceite en caja de cambios y de transmisión Comprobar niveles de aceite en ejes y cambiar si hay agua (aspecto lechoso) Limpiar respiradores de ambos ejes y sus mangueras Engrasar ejes de transmisión (6 engrasadores) y sistema de dirección Comprobar estado de la suspensión: cojinetes de goma de barras estabilizadoras delanteras y traseras, cojinetes de amortiguadores, cojinetes de suspensión delantera y trasera, hojas de ballesta traseras. Comprobar ausencia de fugas en amortiguadores Revisar estado de tubo de escape y aislantes (fijaciones de goma). Comprobar juego libre de cojinetes en ruedas delanteras. Ajustar si lo requiere. Comprobar presencia y desgaste de topes de goma en capó y todas la puertas Revisar las distintas luces de aviso del salpicadero. Comprobar estado de carrocería y chasis (grietas, golpes) Poner en el salpicadero pegatina «kilometraje de la siguiente revisión» PRÓXIMA REVISIÓN "C" a las HORAS o a los KM

Nombre del responsable del mantenimiento:

Fecha:

Firma:

Horas	kilómetros	Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes
1		

Revisión	"Especial"	realizada a la	as 4800 horas a	a los 200 000 Km.	
176 1121011	Especiai	i calizaua a id	as 1 000 iiui as <i>0</i>	a ius 200 uuu ixiii.	

El conjur	nto de la comprobación semanal, más: (cumplimentar la check/List)
	Comprobar la verificación semanal
	Limpieza completa del vehículo
	Cambiar el aceite del motor
	Cambiar el filtro del aceite
	Cambiar el prefiltro del combustible
	Cambiar el filtro principal del combustible
	Cambiar el 3 ^{er} filtro del combustible (en algunos modelos)
	Cambiar el liquido de refrigeración
	Comprobar la tensión y el estado de las correas del ventilador/alternador
	Comprobar el buen estado de los soportes y caja de cambios
	Cambiar la correa de distribución y el rodillo tensor (HZJ75/78/79)
	Utilizar un limpiador circuito de inyección en prevención
	Cambiar aceite de los puentes (del. y tras.) y de las cajas cambio y transmisión
	Comprobar nivel de aceite de puentes del. y tras. y sustituir si "mayonesa"
	Limpiar válvulas de escapes(puente del. y tras.) y verificar que no estén tapados
	Engrase de la transmisión (6 engrasadores) y dirección
	Desmontar cojinetes de rueda, sustituir la grasa y ajustar los juegos
	Comprobar estado de la suspensión, silent-blocs de láminas,barra estabilizadora estado del conjunto de láminas y topes de retención de la suspensión
	Comprobar los amortiguadores, la ausencia de fugas y de los silent-blocs
	Comprobar el buen estado del escape y de los silent-blocs
	Comprobar el juego de los ejes de dirección y engrasarlos
	Comprobar el juego de los tambores de las ruedas (Del. y Tras.) y ajustarlos
	Cambiar el liquido de freno y del embrague
	Desmontar, limpiar y comprobar pastillas y discos de freno delantero
	Desmontar, limpiar y comprobar freno trasero
	Verificar la ausencia de fugas en los cilindros de frenos trasero
	Comprobar los juegos de la dirección y ajustarlos si necesario

Permutación de los neumáticos	
Revisar el conjunt. de la carrocería, si grietas o golpes reparar con soldadura al MIG (no efectuar soldadura autógena	
Comprobar las cerraduras, la articulación de las puertas, engrase	
Comprob. manivela eleva ventana y desmont. guarnecido de puerta para engrase	
Comprobar la limpieza de las guías y ejes de los asientos y engrase	
Comprobar la presencia y estado los topes del capó y de las puertas	
Comprobar el cableado VHF, limpieza de los contactos de las trenzas de masa	
Comprobar el buen funcionamiento de los testigos luminosos del salpicadero	
Pegar en el salpicadero pegatina próxima revisión a los Km o horas	
PRÓXIMA REVISIÓN "A" a las HORAS o a los Km	ı.
Nombre del responsable del mantenimiento: Fecha:	
Firma:	

		Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes
Horas	kilómetros	Trabajos pendientes

		Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios- Trabajos pendientes
Horas	kilómetros	Trabajos pendientes
,		

		Detalle de contenidos y repuestos-Comentarios-
Horas	kilómetros	Trabajos pendientes